

EL VINALAPO.

POLÍTICA, ARTES, NOTICIAS, INTERESES MATERIALES.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Corredera, 28, Administracion.—Comunicados á precios convencionales.—Se publica los domingos.

Director-Propietario:

DON ILDEFONSO SANSANO BUYOLO.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Elche, un mes 0,50 pesetas.
 Fuera, un trimestre. 1,75
 Número suelto. 0,15

EL 11 DE MAYO DE 1884.

Imposible es que esta fecha dejen de recordarla con regocijo y hasta con orgullo los hijos de Elche: á los muchos dias que en su gloriosa historia tiene señalados la hermosa *Illice*, hay que agregar el que sirve de epigrafe á esta revista, porque él se distingue por un acontecimiento tan fausto como la inauguracion del ferro-carril que la une con fraternal abrazo con su querida capital Alicante, y con las ricas poblaciones de Orihuela y Murcia, y porque tal acontecimiento ha sido causa de que nos honrara con su visita el eminente hombre de Estado, el gran orador, el distinguido diplomático Excmo. Sr. D. Antonio Cánovas del Castillo, gloria de la Nacion Española, á quien admiramos y saludamos, no como político, sino como uno de los hijos predilectos que tanto saben enaltecer á nuestra amada madre patria.

A las ocho horas y cinco minutos de la mañana del indicado dia llegaba á esta estacion el tren, adornado de escudos, banderas y entrelazadas palmas, que conducia á los invitados de Alicante, en el que subieron los de aquí que eran el dignísimo Juez de 1.^a instancia de este partido Sr. D. Eduardo Gomez de Mazparrota, el distinguido abogado y alcalde de esta ciudad D. Andres Tari Sanchez, el síndico del Ayuntamiento D. Diego Manchon Bru, y los respetables Sres. D. Jose Rodriguez Sanchez Rojas y D. Manuel Pomares Fuentes, Alcalde y primer teniente respectivamente durante el gobierno fusionista.

Dada la orden de salida por el jefe de la estacion, partió el tren dejando á la multitud de personas que presenciaban la partida con la ansiedad propia del que algo espera y este algo era el regreso de aquella maquina que tanto ha de proteger á la industria y al comercio y que tantos beneficios ha de reportar de hoy en adelante á esta rica comarca.

Otros con más galanura y mejor cortada pluma, se encargaron de narrar los festejos de Orihuela, el banquete de Santo Domingo y el viaje á Torreveja. Nosotros, por la indole de nuestro periódico y por la circunstancia de publicarse solo los domingos que hace que cuando aparezca este número habrá corrido ya por toda España lo que en dichas poblaciones ocurrió, nos concretaremos á reseñar lo que esta ciudad hizo y las demostraciones de alegría que hicieron patentes sus habitantes con motivo de la inauguracion del ferro-carril.

En las treinta y ocho horas que transcurrieron desde en la que el señor Alcalde de esta ciudad tuvo conocimiento oficial del dia en que tal acto se habia de verificar, hasta el domingo á medio dia, se arregló el camino que conduce á la estacion, hermosa via, paseo cerando de innumerables y seculares palmeras entre las que se destaca la mas esbelta y una de las mas altas del pais, el árabe y arrogante *Oliva* que ostentaba en su penacho la

bandera roja y gualda de los invictos españoles: multitud de mástiles con vistosos gallardetes se colocaron á los lados de la espesada anchurosa via.

Señalada la hora de las cinco y cincuenta de la tarde para la llegada á esta estacion del tren inaugural, millares de personas dirigieron á ella con sus trajes de los dias de fiesta los labradores y artesanos, de frac y de levita los caballeros, ataviadas lujosamente las hermosas damas y las no menos bellas alpargateras, inundando ese mar de gente, mas de diez mil personas, muelle, estacion, huertos próximos y subiendo al copo de las altas palmeras que sirven de marco á la via, multitud de atrevidos muchachos que producian un efecto maravilloso al verles cabalgar sobre las palmas á gran altura.

El cuadro que ofrecia la estacion á las seis de la tarde era indescriptible; el cielo de Elche como siempre, terso y azul; el sol quebrando sus rayos de oro en el bosque de palmeras, la brisa arrancando murmurios á los gigantes de la naturaleza de verde y arrogante penacho. A un extremo colocada la banda de música que dirige el Sr. Sanchez con sus vistosos uniformes: las bellísimas damas ilicitanas en el centro, y al otro extremo las comisiones de Ayuntamiento, juzgados, clero, y personas invitados al acto, y al frente el pueblo, formaban un conjunto admirable. Mas llegada la hora de entrar el tren, este no parecia, y aunque la multitud se distraia agradablemente oyendo las bonitas piezas que ejecutó la música, la tardanza de mas de tres horas de la locomotora, hacia que los ánimos se inquietaran ante el temor de que pudiera haberle ocurrido algun incidente. Y vino la noche y apareció la melancólica luna sobre los bosques de palmeras, hasta que á las nueve y media brillo en el espacio un volador cohete, que por cierto, y dicho entre parentesis, hizo creer al director de *La Reforma Liberal* señor Ripoll, que era un tiro que se habia di parado al tren.

El citado cohete, señal convenida, para que las campanas de las parroquias se echaran al vuelo, hizo dar un grito de entusiasmo á todos los que en la estacion se encontraban: la locomotora con su ceniciento turbante de humo estaba á la vista y llegó adornada con las banderas francesa y española, y como por arte mágico se encendieron centenares de antorchas ó hachas de viento, y el cuadro que presentaba la estacion era de lo mas encantador que la imaginacion soñar puede; la rojiza y movible luz de las antorchas que despedian menuda lluvia de fuego se mezclaba con la pálida del astro de la noche dando al hermoso paisaje y á los millares de personas allí reunidas un aspecto bellísimamente fantástico; y en medio de los sentidos acordes de la banda de música que poblaban el espacio arrebatadora armonia, cien y cien voces repetian sin cesar entusiastas y atronadores vivas á D. Alfonso XII y á su preclaro primer

ministro que, afectado dulcemente, rogaba que los vivas se dirigieran tan solo al rey, simbolo de paz, de ventura y de verdadera libertad para nuestra querida España. Apoyado el Sr. Cánovas en la ventana del coche-salon, estático contemplaba el hermoso panorama que ante sus ojos se descubria; todo el pueblo de Elche tan entusiasmado como respetuoso, todos, lo mismo el rico que el pobre, el caballero que el industrial con la cabeza descubierta celebrando el gran acontecimiento de la llegada de aquel tren que acortando las distancias entre dos provincias hermanas, la agrícola Murcia y la mercantil Alicante, unia entre sí á la fértil Orihuela, industrial Crevillente y la fabril *Illice*, señalando el dia 11 de Mayo en el camino del progreso de este pais la etapa mas brillante.

Por el digno Sr. Alcalde de esta ciudad fueron presentados el Ayuntamiento, los juzgados de primera instancia y municipal, el Registrador de la propiedad y varias distinguidas personas, quedando muy complacido el ilustre ministro de la Corona del entusiasta y respetuoso recibimiento de la Jerusalem española. La locomotora partió, pero numerosos habitantes de Elche volvieron á la estacion, y á la una y media de la madrugada otro cohete volador anunció que estaba á la vista el tren en que regresaba de Alicante el Sr. Cánovas del Castillo acompañado del Sr. Marqués de Casa-Loring y del Sr. Alcalde D. Andres Tari. Igual entusiasta recibimiento que á las nueve y media de la noche tuvo tan ilustre viajero á las primeras horas de la madrugada, y acompañado de los señores juez de primera instancia, alcalde y D. Juan Martin Cortés, se dirigió en un coche al que seguian varios con las personas mas distinguidas de la poblacion, al hermoso hotelito denominado «La Alhambra» donde debia pasar la noche. Al dia siguiente visitó lo mas notable que encierra esta ciudad, como la iglesia de Santa Maria y la célebre Calahorra construida por los árabes, propiedad del Sr. Marqués de Lendinez, donde admiró los notables cuadros, armaduras y antigüedades que posee, regresando al espesado hotel, en el que se le sirvió un succulento almuerzo por el célebre fondista Bossio y al que tuvo la honra de ser invitado el indicado alcalde D. Andres Tari.

A las doce en punto se dirigió á la estacion acompañado de multitud de personas y despidiéndose de todas ellas y de las corporaciones allí reunidas, partió para Alicante en medio de atronadores hurras de las cuatro mil personas que allí se encontraban y de los armoniosos ecos de la música.

Al dar un adios de despedida al excelentísimo Sr. D. Antonio Cánovas del Castillo, permitásenos que en nombre de este ilustre pueblo hagamos manifestacion de nuestro reconocimiento al Sr. Marqués de Casa-Loring por la predileccion que ha demostrado á esta ciudad, que tributemos un aplauso al Sr. Alcalde por lo bien que ha sabido representarnos, y

que felicitamos al primer teniente D. Francisco Anton Peral por la manera con que ha hecho guardar el orden en una tarde de tanto compromiso como la del domingo y que en su loor digamos que no ha habido que lamentar el mas pequeño disgusto; y á la vez damos las mas expresivas gracias en nombre de todas las señoras que se encontraban en el andén, al simpático jóven D. José Giménez Bravo, jefe de la estacion por la galanteria y esquisita amabilidad con que supo distinguirlas.

Aquí concluiríamos nuestro artículo si nuestro amor, á nuestro pueblo natal no nos obligara á contestar á los artículos que con el epígrafe *De Alicante á Orihuela y Torrevieja*, viene publicando el Sr. D. Juan Perez Aznar en *El Constitucional Dinástico*.

Parece mentira que la pasion política ciegue de tal manera á personas de tan elevado criterio, como no podemos menos de reconocer en el indicado señor. Creemos que la inauguracion de una via férrea es de una importancia suma por las mejoras de todas clases que reporta á las poblaciones que recorre, y que esa misma importancia y los altos fines que persigue, hace que se vea hasta con repugnancia que un escritor se cobe como lo hace el Sr. Perez Aznar, con respecto á la personalidad del Sr. D. Andrés Tari, alcalde de esta poblacion, que por muy digno y elevado que sea, al fin y al cabo no es mas que un grano de arena esparcido ante la magnitud del suceso que ha dado margen á que inspirara al Sr. Perez Aznar los artículos que hoy le ofrecen todas las personas sensatas.

Se conoce que dicho señor apenas subió al tren en Alicante, debió quedar profundamente dormido, porque no de otra modo se comprende que diga en el primero de sus escritos, que «de Santapola á Elche corre el tren por un terreno plano, árido y seco; de trecho en trecho vanse matas salibrosas de las que se queman para la extraccion de la barrilla, alguna que otra casa de campo, empolvadas higueras...»

Baste decir á los que no conozcan este terreno que es uno de los mas poblados que comprende este término municipal y de los mejor plantados.

Conste á todos, que si no se hizo ningun arco en la estacion, es porque no hubo tiempo material para ello, y porque de acuerdo con el señor Marqués de Loring, se prefirió arreglar el camino que á ella conduce, y crea el director de *El Constitucional Dinástico*, que el alcalde y los ilicitanos no tienen la culpa de que el Sr. Cánovas del Castillo haya proferido esta ciudad para descansar de su viaje, y que por lo tanto debe acallar los impulsos del despecho que embarga su corazon, porque hacer manifestacion de el no cuadra bien en persona que se precia de dar lecciones de liberalidad.

En otro número seremos mas estensos en la contestacion á los artículos de dicho escritor que se refieren á esta ciudad.

DESPUES DE LA INAUGURACION.

Quando se realizan actos que á los pueblos interesan, las gratas sensaciones que experimentan las hacen públicas de un modo tan espontáneo, que al ver las demostraciones exteriores, se viene en conocimiento de la necesidad é intensidad de sus afectos. Tal consideracion se nos ocurría al mirar la satisfaccion que en el semblante de los ilicitanos todos se pintaba, cuando ansiosos esperaban escuchar el civilizador silbido de la locomotora y ver llegar al andén de la pittoresca estacion de nuestra ciudad, al presidente del Consejo de

Ministros, el que ha venido á demostrar con su presencia el interés especial que le ha merecido la inauguracion de una via férrea por tantos años anhelada.

Siempre recordará con júbilo el pueblo de Elche el día 11 de Mayo de 1884; día en el que ha visto resuelto el problema que las sociedades modernas con tanto afán desenvolver pretenden; cual es: el de acortar las distancias para que los lazos sociales mas y mas se estrechen; llevar con mas prontitud cuanto la industria produce, para que de el conocimiento de la misma, resulte su progresivo aumento, ensanchar las relaciones mútuas que la humanidad exige, para que de ella nazca la perfeccion de la misma; dilatar los pequeños horizontes del egoista provincialismo, para que resulte el verdadero amor de la patria.

Elche por lo tanto dió un triunfo de su gratitud sincera en el día antes citado, al hombre que no ha temido aventurar sus capitales para realizar una gran idea: al hombre que mirando mas al bien social que al individual, no ha temido los reveses de la fortuna, la que muchas veces se complace en hundir en el polvo del olvido al que brillara algun tiempo en el mundo de la opulencia.

Y no se nos diga que los sacrificios hechos son reproductivos, sobre el interés mezquino está la noble idea que mata al temor; si el negocio quiere hacer por su predominio en esas grandes empresas, al negocio se le hace callar poniéndole ante su vista lo que en otros seres la riqueza hace; que temiendo el vaiven del alza y baja se esconde en lo mas apartado del hogar, y allí solo produce un placer egoísta, mezquino, raquítico al ser que contemplándole goza. Las obras grandes no pueden ser producidas por miserables y bajos pensamientos; que la grand osidad lleva en pos de sí lo elevado del concepto, lo noble de las aspiraciones; revelando la existencia de un corazon á quien le afectan en manera suma las desgracias, el olvido de parte de la humanidad que casi relegada á la oscuridad de un retiro no entra á tomar parte en el social comercio.

Loor al digno Marqués de Casa-Loring, el que al dar á nuestro pueblo la via férrea inaugurada, le ha enseñado cómo se puede llegar á lo mas alto de la social perfeccion; porque la perfeccion social la produce en parte el acrecentamiento de los medios materiales de la vida, aun cuando no á lo solo esté vinculada.

Al llegar á este punto de nuestro desaliñado artículo, ha aparecido evocada por nuestra memoria una idea que una palabra escuchada mas de una vez engendrará: hemos recordado otro mas noble propósito que al Sr. Marqués de Casa-Loring se le atribuye. ¡Ah, si verdad fuera! En ese entonces el pueblo de Elche levantaría un nuevo monumento de su gratitud eterna; porque si el pueblo de Elche viera cruzar por sus dilatados campos un cauce que llevara el elemento de su agricultura, el agua, entonces irian mezcladas á sus benéficas gotas lágrimas de agradecimiento que tal hecho engendraría.

Si el noble propósito que al señor Marqués, repetimos, se atribuye, lo realizara, cada terron de nuestros campos, cada espiga de nuestro suelo, cada hoja de los árboles que nuestra tierra sustenta, pronunciarían el nombre del Marqués de Casa-Loring; resultando tan armonioso conjunto, que el ambiente en sus impalpables alas llevaría á dilatadas regiones la gratitud de un pueblo; el que consideraría como un deber imperioso publicar los hechos realizados en su suelo, los que le transformarían tan por completo, que á la monotonía que su aridez á la vista ofrece, se sucedería la anima-

cion en la vida vegetativa y el encanto que su fecundidad produce.

Tal han sido las ideas que á nuestra mente han venido despues de la inauguracion oficial del ferro carril que por nuestros campos cruza. Si nuestros deseos los realiza el hombre á quien ya tanto le debemos, será para nosotros el mas grato momento que en nuestra vida hemos experimentado; porque el ver la vida, la abundancia, la felicidad de nuestro país, es la única, exclusiva, sola aspiracion de nuestro corazon.

S. R.

UN RECUERDO FELIZ.

Hay acontecimientos en la vida de los pueblos tan grandes, tan sublimes y tan faustos, que el genio emprendedor no debe legarlos al olvido, y si esculpirlos con caracteres de oro sobre preciosos mármoles para que queden transmitidos á la inteligencia de nuestros semejantes en los futuros siglos.

Si el sentimiento pátrio no se despertase en aquellos momentos de emocion, en que el corazon se agita llenó de júbilo, véianse envueltos en la oscuridad los hombres amantes de contemplar las glorias del pueblo que les vió nacer.

Illice Augusta colonia que fué de los romanos; ilustre y noble por los privilegios que la encumbraron; donde fué medida la cooa de esclarecidos varones; la que en sus tostados muros ostentó el emblema de la victoria en las sangrientas batallas; la moderna Jerusalem ha sido teatro de un acontecimiento digno que abrirá una página más á su brillante historia.

¡Día inmortal! ¡Día de eterna memoria será el 11 de Mayo de 1884!

En este día inesperado. Elche despierta de su letargo, y abre sus ojos, conmovido su corazon, asomando en su rostro la mas pura alegría y el general regocijo.

La inauguracion de la via férrea de Alicante á Murcia, ha sido el sueño dorado de sus hijos, mas llegó el fausto momento de realizarse.

Al efecto; para amenizar un acto tan solemnísimo y darle la mayor pompa, se adornó por disposicion de la autoridad, el proyectado y espacioso paseo que ha de comunicar á la estacion, con infinitud de banderas nacionales agrupadas, que, á través del frondoso bosque de palmeras, ofrecían el espectáculo más bello y encantador.

La palmera conocida con el nombre de la *Oliva* que en elevacion es la segunda que existe entre cerca de un millon con que cuentan las cercanías y campos de la ciudad, ostentaba un elegante grupo de banderas tambien nacionales, que entre las verdes palmas de su turbante y las ramas de su delicado fruto presentaba el mas vistoso cuadro.

Eran las ocho de la noche del indicado día, cuando el disparo de una bomba anunció la próxima llegada del tren especial.

La estacion estaba invadida por un inmenso gentío, cuyo rumor y agitacion parecia nos halláramos á la orilla del embravecido mar en la borrascosa noche.

En medio de aquella confusion y cuando el disco de plata asomaba su faz á través de una piña de nubes, véianse las corporaciones del Ayuntamiento, cleros, juzgados y demás personas invitadas para recibir al Excmo. Sr. D. Antonio Cánovas del Castillo, Presidente del Consejo de ministros y demás altos personajes.

Un cuarto de hora trascurrió, cuando el silbido de la locomotora se oía é iba á perderse en las lejanas montañas, y en breve llegó á la estacion, en donde se detuvo el tren, cuya máquina lucía á su frente unos escudos de armas con lujosas banderas.

¡Qué momento mas feliz! ¡Qué espectáculo mas encantador! Infinidad de antorchas y algunos faroles, prestaban luz á aquel espacioso recinto. La banda de música dirigida por el inteligente D. Antonio Sanchez, con su dulce armonía ejecutando la marcha real, bonoi que corresponde al Sr. Cánovas por estar condecorado con el Toison de oro; los vítores que resonaban por todas partes; la ele-

EL VINALAPO.

vación de un sinnúmero de cohetes voladores, cuyo conjunto parecía una palmera de fuego salpicada de esmeraldas y topacios, y la densa masa de humo que arrojaba la potente máquina: todo, todo nos presentaba un cuadro tan embriagador, que el pincel del inmortal Murillo se hubiera enorgullecido al trasmitirlo al lienzo.

En aquel acto tan sublime, todas las corporaciones hicieron las honras que merecían al excelentísimo Sr. Presidente del Consejo de Ministros, y á los demás señores de quien iba acompañado que lo fueron el Ilmo. y Rmo. Sr. D. Victoriano Guisasaola, Obispo de la diócesis, el M. I. señor Gobernador de la provincia D. José Lopez Guijarro, el Excmo. Sr. Marqués de Casa-Loring y demás personas de la alta sociedad.

A las nueve siguió el tren para Alicante, repitiéndose las armonías de la música, los vítores y ascensión de varios grupos de cohetes.

A las doce y cuarto de la misma noche, llegó á esta estación de regreso de Alicante el Sr. Cánovas acompañado del Sr. Marqués de Loring, y en aquel momento rompió la música y se dirigieron á la quinta denominada «La Alhambra», situada en el centro del delicioso bosque de palmeras, como punto de hospedaje.

Al siguiente día 12 por su mañana, salió el dignísimo Sr. Cánovas, acompañado del alcaide de esta localidad D. Andrés Tari Sanchez y del señor Marqués de Loring, y dió un paseo por el frondoso bosque de palmerales.

Penetró en el insignie templo de Santa María que le gustó sobremanera, y vió el precioso tabernáculo, cuyos ricos mármoles contienen esquisitos trabajos de arte.

Subió al precioso camarín, en donde sobre un magestuoso trono de ángeles se eleva la imagen de nuestra patrona la Virgen de la Asunción.

Al bajar de dicho sagrado recinto, salió á la plaza y fijó su mirada en la portada principal del templo, que contiene ricas columnas y toldajes, en donde la mano del artista ha desplegado su ingenio.

Pasó al antiguo fuerte llamado «La Calahorra», edificio que ha merecido siempre la atención del extranjero y entró en él para examinar las curiosidades que en sí encierra, propiedad del Sr. Marqués de Lendinez.

Regresó al punto de su hospedaje, y despues de un espléndido almuerzo se dirigió en coche á la estación acompañado del referido Sr. Marqués de Loring, en donde las comisiones le despidieron; y al partir el tren saludaba con el sombrero afectuosamente al pueblo expresando en su rostro el sentimiento de gratitud en medio de los acordes de la música, elevación de cohetes y repetidos vítores, saliendo á las doce y veinte y cinco minutos para Alicante en dirección á la capital de España.

El progreso y la civilización marchan á pasos

ajigantados y nuestra ilustre patria querida ha venido á unir un timbre más á sus glorias que la engrandece, que la eleva á la altura que reclama el siglo XIX que atravesamos.

El Excmo. Sr. Marqués de Loring, engendró un pensamiento sublime, grande; con su celo, con su constante actividad, lleno del mas vivo entusiasmo, ha venido á dar cima á una obra tan colosal, proporcionando mas vida á la ciudad de las palmas, mas renombre, mas importancia, con la realización de la vía férrea que nos pone en rápida comunicación con las vecinas ciudades de Alicante y Murcia.

El nombre de Loring será de eterna memoria para los hijos de *Milice*. Reciba los lauros que por su digno proceder se merece.

JOSÉ MARÍA RUIZ PÉREZ.

A UNA AMIGA.

SONETO.

Todo me es grato en Elche, amiga mía,
Por mas que su modestia lo enaltece:
El palmeral que tan fecundo crece
Como la llicitana que extasia;

Los amigos que obsequian á porfia;
Los huertos dende tanta flor se mece;
Y el rico dátil que abundante ofrece
Y compite con mieles y ambrosía;

Todo me robó y me devuelve calma
En esta población que absorto admito,
Porque se lleva para mí la palma,

Y aunque algunos supongan que deliro,
Repetiré, mi amiga, con el alar,
Que me es grato hasta el aire que respiro.

MANUEL OSSORIO.

Elche y Mayo 14 de 1884

Habilas.

El lunes á las ocho de la noche se declaró un voraz incendio en una de las casas de la plaza del Arrabal de San Juan, donde se hallaban depositados gran cantidad de materiales de cañamo y yute.

Al oír el toque de la campana de la parroquia, acudió el cuerpo de la guardia civil con la autoridad local, seguido de un inmenso gentío, prestando todos los mas eficaces auxilios.

El fuego duró cerca de dos horas, siendo los perjuicios de alguna consideración.

Tambien el martes á las cuatro de la tarde se manifestó otro incendio en la casa tienda de Francisco Maciá Orts, sita en la puerta del Arrabal, destruyéndose gran parte de leña y petróleo; no siendo mas grave el desastre por la pronta inter-

vención de las autoridades que dictaron las mas acertadas disposiciones.

En virtud de las disposiciones dictadas hace dias por el Alcalde Sr. Tari, y que oportunamente dimos á conocer á nuestros lectores, el viernes de la semana última, 9 del actual, se dió principio por cuenta de D. Tomás Torres, propietario de las casas número 1 y 15, esquina á la calle Mayor, Plaza de la Fruta y Travesía á la Plaza Nueva de esta ciudad, á la colocación del embaldosado en las aceras de las referidas casas, cuyo trabajo terminado en la actualidad recomendamos tanto por el buen gusto con que se hallan colocadas, como por la solidez de las piedras, las cuales ha adquirido de una de las canteras de Crevillente.

Mucho celebráramos que el Sr. Alcalde y los vecinos todos de la población que vengan obligados á cumplimentar dichas órdenes, contribuyeran con el celo y actividad del Sr. Torres, á la colocación del embaldosado en las aceras de sus respectivas casas, á fin de que cuanto antes desaparezca el aspecto repugnante y súcio que presenta la población en los dias lluviosos, y nos colocáramos de una vez á la altura que requiere mejora tan importante.

Hemos tenido el gusto de leer un libro que con el título de «La Humilde Doncella de Nazaret» escribió nuestra malograda amiga y paisana doña Asunción Díez, y que acaba de publicarse en esta ciudad en la imprenta de D. Mariano Rizo.

Nos consuela ver que en estos tiempos en que se imprimen tantos escritos, que no tienen mas objeto que ofuscar nuestro entendimiento y debilitar nuestra fé, se den al público obras como la que nos ocupa.

Con su atenta lectura y detenida meditacion se conforta el espíritu, y el entendimiento queda alumbrado por la antorchita de la verdadera luz, la luz inextinguible del catolicismo.

Su autora, con una constancia de que fuimos testigos, con una paciencia, rara en las mujeres, con una extraordinaria fuerza de voluntad, consiguió reunir un pequeño volumen, tal abundancia de noticias relativas á la vida de Jesús y María, que acaso no pudiéramos conseguir con la lectura de muchos libros.

Su estilo es sencillo, como conviene al objeto que se propuso, su doctrina puramente ortodoxa, como lo declaró el Excmo. Dr. Cubero Obispo de esta Diócesis, al examinarlo y concederle indulgencias. Todo él exhala ese delicadísimo perfume que emana de las verdades del Cristianismo y embriaga nuestras almas, á la manera que embriagan nuestros sentidos los suaves aromas de las flores de Mayo.

EL VINALAPÓ.

El jueves á las seis de la tarde verificaron su entrada en esta poblacion las hermanas de la Caridad, que como dijimos en nuestro número anterior se hallaban ya unos dias en Alicante.

La recepcion fué sobradamente digna de esas bienhechoras y constantes esclavas del bien de la humanidad.

Un carruaje ocupado por el señor Alcalde, señor Juez de primera instancia, el Abad D. Francisco Pons, los señores Curas del Salvador y San Juan, y D. Gerónimo Sanchez salió á recibir á las monjas que llegaron poco despues acompañadas de la Sra. D.^a Teresa Bofill de Gomez de Mazarrota.

La banda de música de D. Antonio Sanchez que se hallaba situada en el paseo de San José, salió al encuentro de la comitiva que se introdujo en la iglesia, quedando luego instaladas las Hermanas en el establecimiento. Un gentío inmenso, de lo mejor de nuestra sociedad, acudió á presenciar el acto que amenizó la música con escogidas piezas hasta el anochecer.

La abundancia de original nos impide publicar la revista *Desde la butaca* que venimos haciendo toda la temporada.

El sábado se puso en escena la bonita comedia *Jugar por tabla*, que entretuvo agradablemente al público.

Con escasa concurrencia, por haber coincido con la llegada del tren inaugural, se representó el domingo el precioso drama *La huérfana de Bruselas*, donde el Sr. Ossorio, no obstante haber dejado ya buen nombre en esta poblacion, acabó de ceñirse la corona del triunfo.

El amor y el interés, fué la última obra puesta en escena en la noche del jueves, distinguiéndose admirablemente la bellísima Sra. Sanjuan, para quien no encontramos ya frases que identifiquen su talento, y contribuyendo al mejor desempeño las Sras. Rodríguez y el Sr. Ossorio, García, Alfonso y Gomila que estuvo inmejorable.

No podemos pasar por alto la notable interpretación que supo dar á su papel la característica señora Rodríguez (A.) en la chistosa pieza *Se cede esta habitacion*, y la originalidad de su tipo: reciba nuestros más sinceros plácemes.

¡Lástima que los resultados no correspondan á los esfuerzos de la compañía!

Nuestro queridísimo amigo D. Antonio Soriano, ha visito volar al cielo en la noche del jueves á un sobrinito suyo de edad de cinco años que habia tenido siempre en su compañía y á quien profesaba el entrañable cariño de hijo.

Consuélele esta idea y mitíguese tambien la pe-

na de su apreciable señora, de cuyo dolor participamos.

¿No ganaría la moral y el buen prestigio de un pueblo, si los infelices que sufren enagenacion mental fuesen á ocuparse de la vida privada de ciertas personas en un manicomio?

Esta pregunta se nos ocurre al ver vagar ya algun tiempo por esas calles á una desdichada mujer con muestras de locura.

El derribo de la casa que ocupaba el maestro superior y que hubo de electuarse por lo ruinoso de su estado, y las naturales consecuencias de este derribo, nos inspiran la siguiente redondilla que la ponemos en valenciano, porque nadie se entere:

¿Yá algú que puga saber
Per quin asunt ha parat
La pared que se ha de fér
En lo carrer... .. derrocat.

Al que descifre este enigma le regalaremos la piedra que hay en el mismo sitio, con tal de tener expedito el tránsito.

Nos ha extrañado sobremanera, que la prensa de Alicante haya dado pábulo á la inexactitud de *La Reforma Liberal*, de haber hecho un disparo de arma de fuego al tren que conducia al Sr. Presidente del Consejo de Ministros en el puente de hierro.

Dejamos á juicio de la gente sensata todo comentario.

En el número próximo daremos publicidad á un artículo referente á Hospitales debido á la pluma de nuestro querido amigo y colaborador, don José Perez.

Asimismo publicaremos otro escrito sobre el periodismo que la galantería del digno director del Colegio de segunda enseñanza D. Sebastian Ruiz traslada á nuestras columnas.

Por haberse inutilizado y ser conveniente á la salud de los vecinos de las casas contiguas, se está quitando la plaza de toros de madera que se hallaba construida mas de seis años en el pátio de las Monjas.

CHARADA.

Ni *prima* está *tres cuarta* ni en el mundo hay *todo*, una mujer mas hechicera; es *tres dos* su color; y amor profundo en mi pecho *primera dos tercera*.

M. MONTENEGRO.

Solucion enviada á la del número anterior por D.^a Encarnacion d'Aigueville de Novelda, D. Manuel Montenegro de Almansa y D. Joaquin Ruiz, D. Carlos García y D. Antonio Sansano de Elche:

CA-LA-BO-ZO.

FUGA DE VOCALES.

N. n. e. s. h. b. r. d. t. n. g. r. t.
L. m. ch. q. y. t. q. r. .
Y q. s. p. l. r. b. n. t. r. .
Q. t. m. q. r. e. s. m.

A. S.

Solucion enviada á la del número anterior por la Srta D.^a Josefa Gadea, de Alicante, D. José María Ruiz Perez y D. Carlos García de Elche:

Perlas tus lágrimas son
Mas puras que las del mar,
Y el fuego de mi pasión
Las hace un punto brillar
En medio del corazón.

Espectáculos.

TEATRO.—El magnífico drama en tres actos, *Hija y madre*.

La zuznelá en un acto, *El lucero del alba*.
A las nueve de la noche.

TEATRO «EL RECREO».—La comedia valenciana, *La veu de la consensia*.

La pieza, *Oros son trunfos*.
A las tres de la tarde.

Declamos.

MOLINO DE VAPOR DE SAN JOSÉ.

En este establecimiento se expenden harinas de superior calidad á precios módicos, sin mezcla de cebada, ni maíz, ni alubia, ni tierra de jaboncillo, ni cascara de almendra, ni otras adulteraciones perjudiciales á la salud; están elaboradas con puro trigo, y al efecto se invita á la autoridad á que proceda al análisis de las mismas.

Depósito esclusivo, calle de San Jorge, número 29.

SE desea una nodriza, leche fresca, para criar en Alicante.

Darán razon en la imprenta de este periódico y en Elche en su Administracion.

ALICANTE:

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO DE A. REUS.
Jorge Juan, números 11 y 13