

La Industria y el Pueblo

PERIÓDICO SEMANAL



AÑO I

Precios de suscripción

En Elche, número suelto, 5 céntimos.—Mes 25 id.—Fuera, trimestre, 1'25 pesetas.—Extranjero, trimestre, 1'75 id.

Redacción y Administración

En el Centro Industria Alpargatera, Correders, 49, donde se dirigirá toda la correspondencia. No se devuelven originales.

NÚM. 6

Fé de vida

Por fin, hemos visto en la presente semana que la unión de los fabricantes de Elche es un hecho, y que ésta responde á los fines que persigue ésta publicación, encarnados en la defensa de nuestra industria predilecta y de salvar el amortiguado crédito comercial de todas las clases fabriles de Elche.

El «Centro Industria Alpargatera» ha renacido de nuevo dando fé de vida, que irá vigorizándose á medida que por los pocos fabricantes que en la actualidad existen disgregados, vaya conociéndose lo benéfico que ha de ser ésta Sociedad para la defensa comun de sus intereses industriales.

La última Junta celebrada por este Centro, estuvo muy animada y en ella se tomaron importantes acuerdos encaminados todos, á que no prosperen las absurdas aspiraciones de los Sres. Calpena de Aspe, respecto á su PATENTE Ó ESCLUSIVA para la fabricación de suelas con cerquillo de guita, llamadas vulgarmente en esta población de «bordet» ó «reborde».

Hacemos estas aclaraciones para que en su día no se tergiversen la cuestión y tengan un punto de defensa los que pretendiendo usurparnos un derecho, todavía quieren hacer uso de ese mismo derecho que no es suyo, para PROHIBIR la fabricación de la referida clase de suelas.

Conste pues, de ahora para siempre, que este periódico no ha tenido ni tiene malquerencia con nuestros vecinos los asperos. Lo que sí haremos es defender á nuestra industria de una indigna usurpación que se le hace, no por el pueblo de Aspe, que al fin y al cabo no tiene culpa ninguna, sino por la fábrica residente en ese mismo pueblo, y que gira bajo la razón social de Calpena Hermanos y Compañía.

En este artículo poco hemos de ocuparnos de una cuestión á la que se le ha dado tramitación por el Centro de fabricantes, y para lo cual hay nombrada una Comisión con plenos poderes para llevar á efecto todas aquellas reclamaciones que sean conducentes hasta la completa anulación de esa patente ó exclusiva que tienen en su poder los señores Calpena.

Nuestra misión como periodistas ha terminado en esta cuestión de vi-

da ó muerte para la industria alpargatera; pero nos queda todavía mucho que hacer como fabricantes, y no arriaremos la bandera en buen hora levantada, hasta conseguir lo que nos proponemos en bien de los intereses generales de la industria de Elche.

LA INDUSTRIA Y EL PUEBLO está satisfecho de su obra, y no cesará en todas aquellas cuestiones que sean de interes para nuestro pueblo, y que éste sea una ciudad industrial á la moderna con todos los medios de vida necesarios á una población de su categoría; medios de vida que no se deban al favoritismo y á la influencia oficial, sino que sean hijos del trabajo honrado y de la actividad de todos los que aquí nacimos.

El «Centro Industria Alpargatera» en junta general cedió su casa social para la Redacción de éste periódico, que desde hoy se ha trasladado á su nuevo domicilio, y por cuya cesión les estaremos eternamente agradecidos; dicho Centro, apoyará este semanario moral y materialmente, por lo que podemos asegurar larga vida á LA INDUSTRIA Y EL PUEBLO, que no se separará nunca del camino trazado, para el bien de nuestra industria y defensa del pueblo de Elche. Es mas, estamos orgullosos de nuestra obra, porque entre las muchas adhesiones recibidas tenemos la de todos los decanos de la industria alpargatera, que, no pudiendo ayudarnos materialmente por estar retirados del negocio por su avanzada edad, nos apoyan y nos alientan con sus consejos, dictados por la experiencia de muchos años en el oficio, y que nosotros atenderemos, agradeciendo con toda nuestra alma tan elevados como desinteresados deseos, encaminados á ayudar una publicación cuyos móviles se desconocían en absoluto, y que, debido á la entereza de nuestro carácter, vá dando ópimos frutos que reconocen todos, hasta los mismos que en principio se mofaron de nuestras modestas aspiraciones y hasta escarnecieron el fin primordial de este semanario basado en la defensa comun de la Industria, Comercio y agricultura de este desdichado pueblo.

Fé de vida están dando los fabricantes de Elche, despertando de su apatía y de su indiferencia; fé de vida ha dado el Centro que estos mismos fabricantes tienen en Elche; fé de vida es necesario que dé el pueblo todo, ayudando al único periódico

local que ha tenido el honor de levantar la bandera económica, enseña del trabajo, viniendo á defender pisoteados intereses que son comunes á la vida de este pueblo, para el desarrollo fabril del ramo de alpargatería, el mayor elemento de vida con que en la actualidad cuentan los ilicitanos.

El tranvía de la muerte

Autorizada por nuestro gobierno una compañía extranjera, para apoderarse en parte de la carretera de Alicante á Murcia que otros gobiernos nos concedieron por entero, inauguró la compañía referida sus servicios de tranvía á vapor de Alicante á Crevillente, el 1.º de Enero del presente año.

Cuando el día de la inauguración entraba victorioso por las calles de Elche el terrorífico convoy, se le bautizó con el sobrenombre de «tranvía de la muerte» no habiendo, por desgracia, procurado los que interés para ello debieran tener, el que se quedaran burlados los acertados moteadores.

Aun no transcurridos los 3 meses de su inauguración, lleva muy bien aplicado el referido tranvía el mote de elemento de muerte.

Varias bestias han sido víctimas del absolutista armatoste. Algunos pobres carreteros han escapado milagrosamente de una muerte segura, no sin haber sufrido contusiones y magullamientos, más bien que del tranvía, ocasionados por las arbitrariedades de nuestros gobernantes.

Los pisos de las plataformas y de los coches fueron manchados un día de la semana pasada con sangre humana, á consecuencia de un choque por alcance, no por encuentro: con lo que se demuestra claramente, el abandono en los servicios de la referida compañía.

Pero la nota final hasta hoy, es espantosa, aterradora. Un pobre mudo de nacimiento, llamado José Alfonso Davó que ganaba el psn de cuatro pequeños guiando un carro, quedó el pasado domingo en mitad de la carretera con la cabeza destrozada por esa fiera de fuego y hierro, la que no respeta al pobre que trabajando hace la felicidad de su hogar.

Si instrumento aterrador, que apoyado en las leyes del progreso has-

venido á sembrar el pánico por estos pueblos, repórtate un poco en tu soberbia y ya que á los pobres carreteros les has usurpado parte de su derecho introduciéndote por egoísmo y á espaldas de ellos, en el camino que es suyo; respétalos al menos y no les amenaces de continuo con la muerte.

Mucho ó todo de lo que hoy lamentamos, se podría evitar si los conductores del tranvía le sacaran velocidad, en su tránsito por la carretera, pues los silbidos que el monstruo lanza al aire como aviso de que le dejen la vía franca, confunden á carreteros y bestias y mas bien que para apartarlos del peligro, los conduce á la muerte. Siendo extraño el que sean soldados del ejército, proletario los que guían al asesino vehículo, dejándole que sacie su criminal apetito con infelices compañeros de infortunio.

¡Más respeto á la humanidad; menos miedo á las ordenanzas!

Ignoramos lo que con la compañía belga tendrá convenido nuestro ayuntamiento sobre el puente de la Vigen, cuya antigua y hermosa obra, sufrirá también las consecuencias de las leyes de la fuerza en perjuicio de nuestro pueblo.

Partidarios somos de todo lo que imprimido lleve la marca del progreso, el que debe ir siempre adornado con colgaduras de vida, en vez de quedar manchado por el sello de la muerte. Pero si ese pequeño monstruo que se ha apoderado de nuestra carretera; haciendo alarde de su poderío, viene solo á magullar cuerpos y á destrozarse cráneos de infelices trabajadores; nos alzaremos contra el déspota que cubierto con el antifaz del progreso, solo oculta bajo éste, la muerte y la desolación.

TRAS LA MISERIA

Pan de lujo

II

Ya lo sabía yo esto

Tenía la completa seguridad de que sólo el título de esta crónica os haría sufrir un intenso escalofrío de tristeza, una de esas sensaciones en que el espíritu pasa gradualmente de la sorpresa al llanto y de éste á la indignación.

No me extraña; es natural.

Y si esto os ocurre ante los carec-

teres de imprenta fijados en el papel, que no os sucedería á presencia de una realidad.

Yo os aseguro que no podríais resistirla mucho. ¡Es tan dura....!

De mí sé decir que me faltó el valor cuando ella estuvo ante mis ojos. Y en vano he peleado luego por borrar de mí aquella amarga visión. Clavó con tal intensidad sus agudas garras en mi memoria que aun vive en mis recuerdos.

Pegado mas que otra cosa al quicio de una puerta, envuelto en una triste manta que mejor representaba el deseo de cubrirse que la necesidad satisfecha, un pobre viejo temblaba con nerviosa insistencia y golpeaba el suelo con los pies, para ahuyentar aquel frío traidor que subiendo por sus piernas le invadía todo el cuerpo.

Mientras aquel hombre fué joven y tuvo fuerzas que vender y energías que consumir, comió y tuvo un techo donde cobijarse. Corrieron los años, y estos y el esfuerzo acabaron con su organismo; y ahí está, viejo antes de hora, muerto de frío, hambriento de pan, sin hogar, que desbarataría la miseria, alentando el deseo de vivir con la esperanza de una caridad que no llega.

Con temblorosa mano revuelve el fondo de su talego sucio buscando un mendrugo de pan que no encuentra porque no lo tiene.

Las gotas de la lluvia que ha empezado, caen sobre él y le arrojan de su retiro.

Todo se vuelve en su contra.

Con esa resignación calmada del que está hecho á sufrir mucho y no le asusta nada, arregla su manta, cubre con ella su cuerpo lo mejor que puede, requiere su cayado y afianzándose á él para apoyar el peso de muchos años y muchas miserias, se dispone á cruzar la calle.

No puede seguir, la debilidad le vence, flaquean sus piernas, se tambalea, quiere resistir la lucha y une su esfuerzo al blanco cayado de enorme vuelta, pero este no responde y el viejo dá bruscamente contra el suelo, vencido, humillado por la necesidad. Abre sus ojos lo que le permiten sus rugosos párpados que cansados de vivir quieren cerrarse y fijando la mirada en un punto de aquella suntuosa pared de zócalo de mármol, una de esas sonrisas crueles que con aspecto de bondad llevan en el fondo el amargor del escepticismo se dibuja en sus amortiguados labios.

¿No adivináis lo que pasa?... Coronando aquella puerta de rica madera y costosa talla, enclavado en el frontispicio, un rótulo brillante, muy brillante, de fondo negro del que saltan con singular contraste unas letras doradas, dice: «Pan de lujo.»

El viejo moría.....

De aquel fondo sombrío, tanto como un día de hambre, parecían huir avergonzadas las letras de oro sin advertir en su orgullo que la humildad del color que las servía de fondo, las daba vida é imprimía delicadeza

en sus contornos.

RAMÓN JAÉN

Madrid y Marzo de 1905.

¡Alto el fuego!

En todas las grandes batallas, en todas las grandes luchas de la humanidad, hay un término que llamaremos punto de espera y en cuyo tiempo se preparan ambos ejércitos beligerantes para dar la batalla decisiva, la que ha de dar á unos y á otros la soñada victoria. Este periódico que dió la voz de alerta á los fabricantes de alpargatas, sobre la adquisición de una patente ó exclusiva para la fabricación de suelas con «cerquillo de guita» por 20 años, para una fábrica de Aspe; este periódico que ha llegado á mover la opinión de todos los que en Elche viven de las alpargatas; nosotros que estamos dispuestos hasta el sacrificio de nuestros intereses por salvar los del pueblo que nos vió nacer, damos desde estas columnas la voz de ¡Alto el fuego! para que en el interregno de este punto de espera nos preparemos para la lucha que indudablemente habremos de sostener para la anulación de un derecho en mal hora concedido á personas que no lo merecen por saberse de sobra que la clase de referencia, se fabricaba en Elche hace más de 20 años.

La Comisión encargada de gestionar la anulación de este privilegio, que perjudica nuestro honor y nuestros intereses, está ya en funciones de su difícil cargo, y nos consta que no descansa un momento para que sus gestiones terminen satisfactoriamente, y consigan del Ministro de Comercio, Agricultura y Obras Públicas, lo que de justicia pide todo un pueblo ultrajado en su honra y perjudicado en sus intereses.

La prensa debe circunscribirse á dar la voz de alarma y á encauzar la opinión de los pueblos, en todos aquellos asuntos que afecten al bien público y que puedan ser un peligro para los intereses que defiendan; nosotros entendemos que por hoy queda cumplida la misión de este periódico en lo que afecta á esta cuestión y confiados en la actividad desplegada por la Comisión, esperamos el final de sus gestiones para darles nuestro parabien si llegan al triunfo completo, ó para alentarles de nuevo á seguir la lucha emprendida hasta la consumación de los deseos de la generalidad del pueblo de Elche.

Por eso hoy damos la voz de ¡Alto el fuego! para que no se exalten los ánimos y se tenga la serenidad completa para llevar adelante nuestro plan de defensa cuya publicación omitimos por causas que no desconocerán sin duda nuestros lectores, si se fijan en que tenemos frente á nosotros al enemigo que espía nuestros movimientos para ponerse á la defensiva, si nuestros ataques fueran

tan directos que entre la nube de polvo levantada por nuestros artículos de alarma, pudieran distinguir al enemigo que les asedia, y que, armado con las armas de la prudencia y del derecho que le acompaña, espera el momento decisivo para lanzarse de nuevo a la pelea enarbolando la enseña de la razón y de la justicia.

Prudencia pes, pedimos á todos los ilicitanos interesados en esta cuestión. Prudencia y acierto le deseamos á la Comisión que se ha encargado de solucionar tan arriesgada empresa, en que entra el honor de un pueblo y la salvación de una industria.

Sección industrial

Una opinión

Venimos notando desde hace algún tiempo, que sobra una buena parte de las alpargatas que anualmente pueden producirse en esta localidad.

Hasta ahora solo lamentaciones se han oído y caminos torcidos se han tomado. Pero hoy que el semanario LA INDUSTRIA Y EL PUEBLO nos brinda sus columnas para que podamos públicamente emitir opiniones y marcar derroteros, he decidido aunque sin méritos para ello á poner de manifiesto algunas de las causas, que en concepto mio llevan á la decadencia la industria de nuestro pueblo.

Las provincias del Norte que compraban casi por completo de esta plaza todas las alpargatas que consumen, hoy apenas se llevan escasamente un 25 por 100 de su consumo á consecuencia de haberse montado fábricas en muchos pueblos de aquella región.

Aspe, que nunca fabricó las necesarias para calzar á sus vecinos, hoy las exporta en gran escala.

Lorca, que sólo exportaba para algunos pueblos de la provincia de Murcia, ya introduciéndolas en todas las regiones de España, habiéndonos absorbido algunos mercados casi por completo. ¿Y que hacemos los fabricantes de Elche para que no desaparezca de esta población la principal fuente de su riqueza? Nada: absolutamente nada.

Y digo esto, porque continuamos aferrados á la eterna manía de fabricar género elegante sin tener en cuenta para nada la solidez.

Unamos puesto que podemos hacerlo á lo llamativo del tipo lo sólido del artículo; busquemos el medio de obtener más utilidades en nuestros productos para matar el desmayo industrial que se nota, y de este modo evitaremos que pueblos apenas conocedores de la industria alpargatera, pretendan restarnos vida y usurparnos glorias que en buena lid tenemos conquistadas.

A PASCUAL.

Adhesiones

Tenemos gran satisfacción de par-

ticipar á nuestros lectores, que en la presente semana han visitado nuestra Redacción comisiones de alpargateros de Callosa y Aspe, adhiriéndose á la campaña promovida por éste periódico en el asunto del privilegio sobre fabricación de suelas con cerquillo ó reborde de guita.

Dichas comisiones se han puesto incondicionalmente á nuestro lado, y nos ruegan la omisión de sus nombres, para evitarse molestias con sus convecinos.

El correo de ayer nos trajo una muy atenta carta de nuestro queridísimo amigo D. Antonio Francés fabricante de alpargatas en Bañeras, la cual sentimos no poder dar cabida en el presente número por exceso de original.

Agradecemos á tan estimado amigo las sinceras manifestaciones de simpatía que hace á este modesto semanario, y unimos su protesta sobre la patente de los Sres Calpena, á las muchas que tenemos recibidas, prometiendo publicar en el número próximo su interesante carta.

Se ha recibido en el «Centro Industrial Alpargatera» una atenta carta de nuestro buen amigo y colaborador D. Ramón Jaén Fuentes, protestando de la usurpación hecha á nuestra industria por los Sres. Calpena y poniéndose á nuestra disposición por si queremos utilizar su valioso concurso.

A tan querido amigo le damos gracias por su desinteresado ofrecimiento.

Ecos locales

Obscuridad

Continúa el Sr. Quesada, dando una Luz tan «á giorno» á sus abonados, que en nada se distingue de la que producían antiguamente los candiles.

Tenemos entendido que muchos abonados tienen el propósito de recomensar al Sr. Quesada, por su desinteresado celo dándole una gratificación cuando se presente á cobrar el recibo de la mensualidad.

«Y que bien se la merece.»

Conflicto en puerta.

De ser ciertas las noticias que tenemos sobre lo que con la fábrica de luz eléctrica La Illicitana ocurre, no será pequeño el que se avecina.

De los dos dinamos que en dicha fábrica existen, uno para el servicio activo y otro para en caso de inutilización de éste como reserva, ha quedado sin poderse utilizar el primero, y por lo tanto no queda ningún «reserva.» ¿Puede decirnos el Sr. Alcalde de qué modo resolvería el problema en el caso de inutilizarse este segundo dinamo?

Noticias

Unión

Se nos dice, que los propietarios del coche sucesor de «La comercial» que hace el servicio de la Estación de Elche a la de Novelda y viceversa, se han unido con los dueños de carruajes, que residen en Aspe y Novelda, y que hacen el mismo servicio, formando unas bases de unión en beneficio de ambas partes contratantes, para evitar los disgustos que venían sucediéndose continuamente, y confraternizando de esta manera los muchos viajeros de los mencionados pueblos viajan diariamente en los citados carruajes.

Nos informan también, de que la administración de ámbos coches sigue establecida en los mismos sitios que tenían antes, de celebrar el contrato de esta unión, lo mismo que las paradas que siguen efectuándose en los mismos puntos, ó sea plaza Mayor, Fonda del Comercio, y en la calle de Sagasta, Fonda «La Confianza.»

Enhorabuena

Se la damos á nuestro queridísimo amigo Pedro Hernández residente en Orán por haber salido en bien de la querrela que tenía pendiente.

A tan apreciable amigo deseamos verle pronto entre nosotros y hacer juntos una excursión al grandioso «Pí» del Ventarrich, donde con seguridad lo pasará mejor que en la tierra africana.

Con que quedamos esperándole.

Defunciones

A la avanzada edad de 81 años y después de una larga y penosa enfermedad falleció la pasada semana Mariano Porcel Grau padre de nuestro querido amigo Francisco que reside en Orán.

Tanto á él como á toda la demás familia les manifestamos desde estas columnas la expresión de nuestro más sentido pesame.

Al entierro que se efectuó civilmente, asistió esta Redacción en unión de una numerosa concurrencia compuesta en su mayoría de la clase obrera.

En la tarde del domingo pasado dejó de existir después de larguísima y cruel dolencia, doña Josefa Maciá Orts.

A su desconsolado esposo D. Angel Mora y á toda la familia acompañamos en el justo dolor que les embarga por tan sensible é irreparable pérdida.

De Crevillente

En el vecino pueblo de Crevillente, existe en la actualidad una gran crisis obrera, tanto industrial como agrícola, y nos dicen que se están ocupando de ella algunas personali-

dades de aquella villa, para ver de remediar en parte la indigencia que se nota en la clase trabajadora.

En el número próximo nos ocuparemos con detenimiento de este asunto, no haciéndolo hoy por sobra de original; ofreciendo desde luego las columnas de este semanario á todos los crevillentinos, para tratar todas las cuestiones que afecten á los intereses generales de esa villa.

Visita régia

Tenemos entendido que el día 16 del mes actual, vendrá en tren especial que saldrá á las dos de la tarde de Alicante S. M. el rey D. Alfonso XIII, el cual regresará á la capital de la provincia en el mismo tren á las cuatro de la misma.

Peinadora

Acaba de llegar á esta población una peinadora madreña haciendo todos los peinados á precios económicos. Darán razón en la Barbería el siglo XX conocida por el Barberillo.

Víctima del tranvía

En la tarde del pasado domingo fué arrollado por el tranvía de Alicante á Crevillente destrozándole el parietal izquierdo, José Alfonso Davó de 34 años de edad natural de Crevillente, carretero de oficio y mudo de nacimiento.

Después de grandes y agudos sufrimientos dejó de existir el infeliz «mudo» en la madrugada del día siguiente.

El hecho ocurrió en la carretera de Alicante cerca del apadero de Ibarra, á las cuatro de la tarde próximamente.

El desgraciado Davó se dirigía á la capital con su carro cargado de esparto. Buscando la vida, tropezó con la muerte.

Robo

El sábado último se perpetró uno en casa de D. Tomás Agulló Ripoll en el partido rural de Saladar de este término.

Se desconoce la cuantía del mismo, no habiéndose notado en las puertas del edificio violencia alguna que denote el modo usado por los «cacos» para introducirse en él.

Industria Alpargatera

El pasado domingo se reunió en asamblea general este centro, para tratar asuntos generales y principalmente sobre la patente de invención obtenida por los señores Calpena de Aspe.

Fué nombrada una Comisión para gestionar del ministerio del ramo la anulación de dicha patente, compuesta de dos socios y tres individuos de la redacción de este periódico.

Se nos dió un voto de confianza para seguir la compañía de defensa emprendida, y se acordó apoyar moral y materialmente este semanario, trasladando el domicilio de su redacción á la casa social del referido Centro.

Ayuntamiento

Esta mañana se ha reunido la corporación municipal en la sala capitular, tomando posesión de la alcaldía por R. O. D. Juan Bautista Castaño Castell.

Fué nombrado por aclamación síndico de este Ayuntamiento don Tomás Alonso Blasco, y por votación para 2.º teniente Alcalde á D. Juan Bautista Javaloyes González; 4.º teniente, D. Lino Maciá Orts y 5.º teniente á D. Pedro Vives Pascual.

Omitimos los discursos por falta de espacio en el periódico.

Nuestra cordial enhorabuena al nuevo Alcalde, y sentida despedida á nuestro amigo Sr. Galán.

ESPECTACULOS

Teatro.

Con el grandioso drama FEDORA y la comedia valenciana «El Tenorio de Alsaabares» verificose el pasado sábado, el beneficio de la notable primera actriz doña Asunción Aracil: tomando parte en obsequio á la beneficiada, el actor noveldense Sr. Belda.

Como goza de grades simpatías la señora Aracil, el teatro se vió completamente lleno, destacándose la «high life» de la sociedad.

Avido, el auditorio de juzgar los trabajos de esta nueva compañía, fué levantado el telón reinando el más profundo silencio.

Desde los primeros instantes, notamos en todos los artistas la más perfecta naturalidad.

Apareció en escena la señora Aracil y el mismo silencio reinó. Parecía que se efectuaba el debut de alguna artista donde el público tenía que dar su fallo para continuar la carrera artística ó para sepultarla en el más lóbrego rincón.

Así debió comprenderlo la señora Aracil. Principió á interpretar su papel de protagonista con toda la realidad que requería; contribuyendo con su arte, á que el personaje que representaba atrajera desde el primer momento la atención del público, haciéndose objeto de continuas y merecidas ovaciones.

Su naturalidad en el diálogo cautivó á los espectadores, y su corrección y exquisita elegancia motivaron frecuentes demostraciones de simpatía.

Aquel silencio, cual «hielo», que al principio reinaba, fué transformado completamente, al momento de estar en escena el «astro rey.»

El triunfo que alcanzó fué unánime, grandioso, magistral.

La Srta. Pérez no desmereció al lado de su compañera.

Demostró que es una artista estudiosa, que bien merece los elogios que con mucha frecuencia se le conceden y ellos deben animarla, para aprovechar sus aptitudes y ocupar el puesto que con la ayuda de un buen Director, le será fácil alcanzarlo.

El papel de «Loris Ypanoff» fué interpretado por el Sr. Javaloyes.

Todo cuanto digamos en su favor será poco. Es un actor de reconocido mérito en el arte de Talía: pues con la misma facilidad interpreta el protagonista de «Tierra baja», que el «Baron Scarpia» de la «Tosca» y el «Loris» de «Fedora.»

Fué muy elogiado en todas sus escenas, particularmente en la carta del tercer acto.

Vemos con gusto los rápidos progresos de este actor, al cual le auguramos un brillante porvenir.

«Desiric» estuvo admirablemente interpretado por el aplaudido actor Sr. Belda.

El papel de «Grech» desempeñado por el Sr. Blasco Llebrés, estuvo bien entendido: olvidando este actor aquella manera tan monótona y exagerada de recitar y accionar.

El Sr. Monje, muy acertado.

El Sr. Soler inspiradísimo interpretando el «Cirilo.» Fué uno de los papeletos que mejor interpretación tuvo, extrañándonos sobremanera no recibiera una ovación como se hizo acreedor á ella.

También merece singular elogio el Sr. García interpretando el «Bernardo.»

En fin: todos los artistas rivalizaron en el buen desempeño de sus papeles, siendo con frecuencia aclamados por el numeroso público que presenciaba la representación.

La dirección escénica, á cargo del reconocido y muy aplaudido en los principales teatros de España primer actor D. Pedro Llorente; fué admirable sin olvidar detalles y sin que en el transcurso de la representación hubiera el más pequeño rozamiento.

Lástima grande es, que teniendo en Elche un gran Director como lo es el Sr. Llorente, no se unieran las dos compañías y así veríamos trabajos hermosísimos y obras modernas.

Sentimos no poder ocuparnos de la interpretación de la comedia «El Tenorio de Alsaabares» por no hallarnos presentes.

La beneficiada Sra. Aracil, dá las más expresivas gracias á todos los que la honraron asistiendo á su beneficio, por la gran deferencia de que fué objeto.

Circo ecuestre

Esta noche debut de la compañía Ecuestre, Gimnástica, etc.... que dirige D. David Bernabé, en la que tomará parte la muy aplaudida señorita Picot.

En el cuadro de artistas figuran las elegantes Srtas. Carrillo y Antonia, el Sr. Arriola, hermanos Hernández y otros que no recordamos.

No dudamos asistirá el público illicitano, dadas las buenas condiciones de los artistas.

J. MARÍN MARTÍ.

Se arrienda
 la posada del Puente.
 Para detalles, avisarse con su dueño
 D. Manuel Peral López.

SE VENDEN

tres prensas de hierro superiores que funcionan con toda perfección en una almazara.

Daran razón en la
 Imprenta de este periódico,
 Corredera 5.

Tip. José Agulló.—ELCHE

ANUNCIOS

ARTÍCULOS PARA LA FABRICACIÓN DE CALZADO

José Samper Moreno

Plaza Barcas, 18, 20 y 22.-Elche

Representante en esta plaza de la fábrica de lonas de los
Sres. Vicente Castelló y Compañía de Novelda

Para Bautizos

En el establecimiento de camisolines de JAIME SAMPER situado en la plaza de Abastos, núm. 15, se ha recibido un bonito y variado surtido de trajes y gorras para bautizos, en arreglo á los últimos modelos.

Se sirven á domicilio con solo pasar razón.

Francisco Samper Moreno

Artículos para la fabricación de alpargatas. Representante de la fábrica de trenzas mecánicas de JOAQUIN NAVARRRO BELLVER de Valencia.

Calle del Carmen, núm. 4.—Elche

Fábrica de Almidones de Trigo

RAFAEL BOIX CERDÁ

Especialidad en el almidón para la fabricación de alpargatas y aprestos de lonas

Precios incompetibles.

Filet 51 y Retor 8.—Elche

JOSE CLOSA

Fábrica de varios tejidos. Especialidad en lonas. IGUALADA

Despacho en Elche: Castelar, 15

Imprenta, Librería y Encuadernación

José Agulló Sánchez

Corredera, 5.—ELCHE

Imprenta: Desde tarjetas hasta grandes periódicos, todo cuanto se pueda hacer en este ramo. Especialidad en trabajos comerciales.

Librería: Obras de magnetismo, hipnotismo, ciencias, novelas, devocionarios etc. Se sirven cuantos encargos se deseen

Encuadernación: Desde la mas sencilla hasta la de lujo.

Libros para el comercio: No comprar sin antes visitar este establecimiento.

Sellos de Caoutchouc y Metal.

Obras de venta en la imprenta de este periódico

Poesías de D. José Zorrilla, 5 pesetas.

Don Quijote de la Mancha por Cervantes, 5 pesetas.

Se hallan á la venta, las obras publicadas por la librería Académica de Madrid y la biblioteca Manuales Soler.

Se sirven cuantos encargos se deseen referentes al ramo.

NOTAS ÚTILES

SERVICIO DE TRENES

Para Alicante

Salida de esta Estación á las 9 horas y 23 minutos y á las 19 h. y 23 minutos

Para Murcia

Salida á las 7 y 45 y á las 17 y 30.

Tranvía de vapor de Alicante á Crevillente

Salidas Elche para Alicante: á las 7'30, 9'30, 11'30, 14'30, 16'30 y 18'30.

Salidas para Crevillente: á las 8'30, 10'30, 12'30, 15'30, 17'30 y 19'30.

Parada de trenes: Fielatos, Gloria del Dr. Campello, Ayuntamiento y Plaza del Puente.

CARRUAJES

Entre Elche y Santapola

Salida para Santapola á las 9 h.— Llegada á las 17.

Administración: calle de Cánovas del Castillo, número 2.

Entre Elche, Aspe y Novelda

Saída: á las 9 y 25 y á las 19 y 25

— Llegada: á las 7 y 20 y á las 17 y 30
Punto de parada: Estación del Ferrocarril.

El coche-correo para estos puntos sale á las 16 y llega á las 11.

CORREOS

Se recoge la correspondencia de los buzones á las 10 y 30 y á las 16. Para el correo de Novelda se recoge en la Central á las 14 h. y 55 m.

Certificados.

Para Madrid: desde las 9 á las 12 y 30.

Para Murcia: desde las 14 á las 16 y 30.

Para á Alicante: desde las 14 á 18.

Valores declarados.

Para Madrid: desde las 9 á las 12.

Para Murcia: desde las 14 á las 16 y 30.

Para á Alicante: desde las 14 á las 18.

TELÉGRAFOS

Oficina de 9 á 12 y de 14 á 19 los días laborables.

Los domingos de 9 á 12 solamente.

MUEBLES

En el acreditado taller de ebanistería de

FRANCISCO SÁNCHEZ FUENTES

Se construyen toda clase de muebles á precios económicos.

Plaza de la Merced, número 7.—Elche



Agencia general de transportes

Francisco Visconti Morata

Paseo de los Mártires, 38.—Alicante

Comisiones, Consignaciones, Embarques

Despachos de Aduana

Servicio combinado de domicilio á domicilio

Agentes en Barcelona, Sres. SUREDA y ROBIROSA, Plaza Palacio, 2

Don R. BUXÓ LABORI, Paseo de Colón, 7

LA INDUSTRIA Y EL PUEBLO

Periódico Semanal.—ELCHE

Sr.