

La Industria y el Pueblo

PERIÓDICO SEMANAL

AÑO I

Precios de suscripción
En Elche, número suelto, 5 céntimos.—Mes 25 id.—Fuera, trimestre, 1'25 pesetas.— Extranjero, trimestre, 1'75 id.

Redacción y Administración
En el Centro Industria Alpargatera, Corredora, 49, donde se dirigirá toda la correspondencia. No se devuelven originales.

NÚM. 9

Duelo Nacional

Fecha luctuosa, la del 8 de Abril de 1905. En la capital de la monarquía se ha registrado una catástrofe, en la que, como siempre sucede, han sido víctimas de la impericia y del abandono oficial los trabajadores.

El depósito de aguas potables que sirve para el abastecimiento de Madrid, llamado de Isabel II, se derrumbó cogiendo bajo sus ruinas á centenares de obreros, muriendo unos, inutilizándose otros, y saliendo ileso una minoría ínfima.

El gobierno de S. M. se ha reunido en Consejo extraordinario, tomando importantes acuerdos para remediar en parte á los supervivientes de tan gran hecatombe y á las viudas y huérfanos de los que perecieron víctimas del hundimiento. Pero no basta esto, no; los gobiernos que son los encargados de velar por el bien público, deben encaminar sus acuerdos, á buscar á los culpables de tan gran catástrofe, y exigirles las debidas responsabilidades para escarmiento de muchos y tranquilidad de todos sus gobernados.

Nosotros entendemos que hay responsabilidad, allí donde no ha habido una previsión justificada como claramente se demuestra en el asunto que nos ocupa, en la que por las informaciones que tenemos á la vista se ve claramente un abandono manifiesto y un egoísmo brutal y ciego en sacar el mejor partido de una empresa, en que hay peligro de sacrificar centenares de vidas. Entendemos también que el gobierno ha querido justificarse ante la España que gobierna, acudiendo presuroso á remediar mal tan hondo socorriendo á las víctimas, que, sin amparo alguno, hubieran quedado en malísimas condiciones de vida de no haber encontrado protección momentánea y duradera para sufrir con resignación los embates en que por accidente tan gravísimo, les hubiera acarreado la mala dirección de unas obras, que, por su importancia, merecían mas detenido estudio y menos afán de lucro por parte de los contratistas.

El monarca español, también acudió personalmente al sitio de la ocurrencia dando algunas órdenes que seguramente servirán de lenitivo á las desconsoladas familias de las víctimas, así como también la visita gira-

da al Hospital de la princesa, donde presencié la primera cura de algunos heridos, con lo que demostró tener buenos sentimientos y un magnánimo corazón.

Opinan algunos, que el Rey debió suspender su anunciado viaje á las provincias levantinas en señal de duelo; y nosotros creemos que el viaje de S. M. no lleva en sí la fiesta y el regocijo, sino que sus miras son mas elevadas, y supuesto que el viaje Régio estaba acordado de antemano, cumplió su real palabra al visitar á los súbditos levantinos, que esperan mucho de esta visita, basada en el estudio de nuestras glorias, y en beneficio de nuestras industrias desconocidas hasta ahora, en las altas esferas; mucho mas, cuando antes de abandonar la Corte el joven Monarca dió las oportunas órdenes, tomando todas aquellas disposiciones necesarias al socorro de las víctimas y consuelo de sus infortunadas familias. Si esto es así, no cabe duda que merece un aplauso su conducta, el que le tributamos gustosos para que sirva de estímulo al cumplimiento de sus sagradas obligaciones como ciudadano y como Rey.

Honda pena aflige á toda España por tan inminente catástrofe, y nosotros que antes que todo somos españoles participamos de ese inmenso dolor, protestando al mismo tiempo del abandono que se nota en todas las obras dirigidas por contratistas egoístas, que, llevados de su interés y amor al lucro, sacrifican cientos de trabajadores produciendo hecatombes tan tristes como la que nos ocupa, para que España entera vista de luto, considerando como día nefasto el 8 de Abril del presente año, y que todos los ciudadanos españoles consideren esta espantosa catástrofe como un duelo nacional, en que se grave en piedra negra fecha tan luctuosa.

LA REDACCION.

¡Hasta luego!

Cuando vea la luz el número para el que estamos escribiendo estas cuartillas, ya habrá sido honrado nuestro pueblo con la visita de S. M. D. Alfonso XIII.

En la mente de nuestro Augusto Rey, ya estará grabado el recuerdo de las bellezas de nuestro suelo, y en

su corazón habrán hecho presa las afecciones que producen la satisfacción y el agradecimiento.

Satisfecho habrá cruzado nuestro joven Monarca en su partida el hermoso bosque de palmeras que nos circunda.

Satisfecho habrá quedado el pueblo ilicitano al verle partir, por la seguridad de que habrá sido del agrado de la comitiva régia el recibimiento que se le ha dispensado.

No otra cosa podemos presumirnos, vistos los preparativos que se están haciendo para demostrar nuestra hidalguía el día 14 de Abril.

Arcos de triunfo, músicas, limosnas; todo ello nos lleva á creer que cumpliremos como buenos.

Treinta y cinco años hace que no ha sido pisado nuestro suelo por los pies de la realeza. Todo ese tiempo llevamos sin recibir honores ni gracias.

¿Quién sabe si cuando estos renglones se lean habrá prometido nuestro egregio visitante solemnemente á los ilicitanos, protección para su agricultura, para su industria y alguna gracia para su pueblo?

Por todo lo que dicho llevamos parece que el corazón quiere indicarnos que así sucederá.

Esta redacción que á cambio de no ser política es española y está compuesta de modestos industriales, ha sacrificado con gusto estos días su fin primordial, para dedicarse desde las columnas del semanario que publicamos á cantar con los ilicitanos la visita de nuestro Rey.

Reclamamos, que por alguien seremos tildados de cortesanos; y vive Dios que no lo somos: lo que procuraremos siempre, es ser cultos y cortes.

Todos los hombres públicos y políticos que nos han visitado, han salido de aquí satisfechos de nuestra nobleza característica. ¿Qué motivos habría para que le regateásemos honores al Jefe Supremo del Estado.

Conste pues, que la redacción de LA INDUSTRIA Y EL PUEBLO no es servil; lo que ansia es sentir los efectos de esa gran satisfacción que se experimenta, cuando todo aquél que nos visite se despidiera de nosotros con un ¡Hasta luego!

LA CAIDA DE VILLVERDE

Si en manos de los ilicitanos estuviese el resorte para hacerle pegar el batacazo político al Sr. Villaverde, tenemos la seguridad que al regreso de ésta á Madrid, encontraría las puertas de la Presidencia del Consejo cerradas y á S. M. entregándole la pluma mojada antes de saludar á su queridísima madre, para que firmara su dimisión; con lo que quedaría vengada la desatención hecha al pueblo de Elche.

Los sacrificios de quince días hechos por un pueblo para prepararle un recibimiento franco y entusiasta á su monarca, bien merecían del elemento oficial aunque hubieran sido cinco minutos de propina.

Del pueblo de Elche solo sale esta voz: El Rey no estuvo debajo de la palmera del capellán. Villaverde le dijo á S. M.: Solo quedan diez minutos, vámonos.

El augusto joven obedeció y los allí presentes rompimos lanzas contra el presidente del Consejo.

Constele á S. M. que el recibimiento que aquí se le dispensó fué de la espontánea voluntad del pueblo y esto debía haber sido recompensado con cinco minutos que se le hubieran robado al itinerario oficial.

No tendrá Elche otra venganza para el Sr. Villaverde, que celebrar en fiestas su próxima caída.

Lo que suele alarmar en las huelgas son los hombres que murmuran ó gritan en la calle; lo que á mi me preocupa son las mujeres y los niños que lloran y sufren en la pobre ignorada vivienda, donde nadie los oye ni los consuela.

Concepción Arenal.

En segunda plana información particular del viaje del Rey á Elche

LA VISITA DEL REY Á ELCHE

Preparativos

Esta semana ha sido dedicada casi por entero á preparar á S. M. un recibimiento entusiasta; preparaci6n de arcos triunfales, arreglo de las calles por donde habia de pasar la comitiva régia; engalanamiento de fachadas, y los consiguientes comentarios en un pueblo que espera á su Rey, ávido de contemplarle y saludarle. El Ayuntamiento de esta ciudad á rivalizado en prepararle grandioso recibimiento, para que no quedaran defraudadas las esperanzas del pueblo que representa. Todo el vecindario ha cooperado al mejor lucimiento de sus fachadas para que le fuera más grata á D. Alfonso, su breve estancia entre nosotros.

Llegó el viernes, día anunciado para que el joven Monarca español visitara á la ciudad levantina bella por excelencia, y ya desde la mañana se veían las calles de nuestro pueblo llenas de gentes que acudían de los cercanos pueblos á presenciar la entrada de su Rey. Los trenes y tranvías llegaban atestados de viajeros y numerosos carruajes del campo de Elche nos traían á nuestros convecinos rurales.

La banda de música «Blanco y Negro» hizo un pasa-calles á las nueve de la mañana y á la misma hora se repertian en la sociedad «Nuevo Casino» 500 raciones de arroz, costeadas por la misma; la «Comunidad de Labradores» también repartió 625 raciones de pan y á las diez se repartía 500 pesetas en la Gorieta á otros tantos pobres por el «Centro Industria Alpagatera.» Más de 3000 labradores hacen su entrada por el huerto de las puertas encarnadas, con bandera y música para entregar un mensaje á D. Alfonso XIII.

A las doce, en la Cárcel de este partido, se les sirvió á los presos una espléndida comida costeada por los guardias y dependientes de la citada Comunidad, y se repartió á los mismos cinco pesetas cada uno por cuenta de los señores de la curia, y ésta Redacción entregó personalmente una peseta á cada uno de los reclusos. Servían la mesa la señora del Jefe de la Cárcel D. José Montecatini y demás empleados á sus órdenes.

Amenizaba tan hermoso cuadro la banda de música «La Filarmónica» de Crevillente, que fué costeada por el «Centro Industria Alpagatera.»

En el Ayuntamiento

Atentamente invitados por el señor Alcalde, para recibir á S. M. y acompañarle durante su estancia en esta ciudad, acudimos á la una y media de la tarde á la casa Ayuntamiento, donde se nos destinó un coche para formar parte de la comitiva, saliendo en carruajes ordenadamente de la plaza Mayor, todas las

representaciones oficiales de sociedades, Juzgados jefes de partidos, jefes militares, diputados á cortes y senadores, diputados provinciales, Ayuntamiento, prensa y corresponsales de periódicos, y demás invitados particulares, recorriendo las calles Corredera, Cánovas y plaza de la Merced al paseo de Alfonso XIII y Estación de los ferro-carriles andaluces.

En la Estación

La pintoresca Estación de Elche, estaba artísticamente engalanada y cubría su suelo lujosa alfombra por donde debía pasar la régia comitiva. Un gentío inmenso invadía la extensa avenida y plazuela exterior de la Estación que á duras penas podían contener fuerzas de la guardia civil de caballería é infantería distribuidas por aquellos lugares para guardar el orden y ordenar el paso de los carruajes de invitados. Penetramos en el andén y esperamos quince minutos. A las dos y 37 minutos estaba el tren Real á la vista, disparándose 21 cañonazos, y á las 2 y 40 minutos paraba el real convoy frente á nosotros pasando seguidamente al coche que ocupaba D. Alfonso, nuestro alcalde D. Juan Bautista Castaño, que con insegura frase dió emocionadísimo la bienvenida á S. M. en nombre del pueblo de Elche.

Imposible describir el entusiasta recibimiento hecho al joven Monarca; vitores de alegría, ensordecedores gritos de la muchedumbre que aclamaba al Rey de España; músicas entonando la marcha Real, daban al cuadro, deslumbrador carácter típico de los festejos populares del país, pintándose la alegría en todos los semblantes, resultando un cuadro emocionante como jamás habrá resultado en pueblo alguno que visita su Monarca. La gente se estrujaba por ver á D. Alfonso y en el orden de salida desfiló la comitiva de coches camino de la población.

A Santa María

Abría la marcha y formaba la escolta del Rey, dos secciones de la Guardia Civil de caballería; cubrían la carrera todos los niños de ámbos sexos que asisten á las escuelas públicas de esta ciudad con palmas blancas, formando un cuadro conmovedor el ver á las tiernas criaturas, las que forman parte de una nueva generación, como sufrían á pié firme la entrada de su Rey, saludándole con las gorritas y dando incesantes vivas que eran coreados por la multitud. Llegamos á la población y descendimos de los coches para entrar en Santa María, lo que efectuó el Monarca bajo pálio colocándose con sus acompañantes en la tribuna que de antemano se le habia destinado, bajo precioso docel de damas-

co carmesí, para presenciar la bajada del angel.

Auto sacramental

De estos famosos autos que anualmente se celebran en los días 14 y 15 de Agosto, solo fueron representados á presencia de S. M. el Rey, los que corresponden al día 14, ó sea la bajada del Angel y muerte de María Santísima. Al Rey le admiró mucho la salida de la «granada» y operación de abrirse ésta, dejando ver en su interior la figura de un angel, representado por un niño. Tenemos entendido que se quedó muy satisfecho de esta parte de los autos y sobre todo gustóle la música por lo clásica y extraña.

Buena prueba es de que S. M. se encontraba á gusto y de que le agradó nuestra típica fiesta, es, que al principiar á subir el Angel, principió el desfile de los altos dignatarios que le acompañaban, permaneciendo El sentado, no levantándose del sillón hasta después de cerrarse de nuevo la «granada», cosa que aplaudió, saliendo seguidamente á incorporarse de nuevo á la comitiva que le esperaba y subiendo en el carruaje para El, destinado.

En la carrera

Salió de Santa María, el Rey y su acompañamiento por la puerta mayor, y en el mismo orden de marcha que se empleó de la Estación al pueblo, siguió la comitiva por calle Uberna y plaza de la Merced, calle de Cánovas, Corredera, Plaza Mayor, calles Carmen, Barcas, S. Jorge, Angel, plaza Carretas y calles Puerta Morera y Libertad al huerto del capellán Castaño. Durante el trayecto se le arrojaron flores y palomas en abundancia, por sociedades y particulares; admiró los del *Círculo Democrático* y *Liberal Democrático* como también las muchas fachadas de particulares, fijándose detenidamente en un retrato al óleo, suyo, de tamaño natural, colocado en la fachada del Ayuntamiento bajo la bandera española. Este retrato es propiedad del municipio, y está pintado por nuestro paisano D. Francisco Rodríguez Climent. Llamóle también la atención los adornos expuestos en la calle del Carmen, por su originalidad y buen gusto de colocación; se fijó en todos los detalles de adornos, preguntando á cada momento por la calidad del edificio que admiraba, como le sucedió al ver la casa de Carlos Antón, muy bien preparada por cierto, que se figuró si sería un edificio oficial.

En el huerto del Capellán

Los preparativos hechos por nuestro buen amigo el Sr. Castaño, para

que el Rey pudiera ver la grandiosa palmera «Victoria», á la vez, que llevarse grato recuerdo de la forma en que se coje el fruto, se poda y arregla la palma blanca, supera á toda ponderación; allí no faltaba ningún detalle por insignificante que éste fuera, todo con un orden perfectísimo.

Llegó S. M. al huerto del Capellán, y se admiró de verse en medio de aquel oasis tan encantador y tan bello, pero en honor á la verdad debemos manifestar que el Rey no pudo darse cuenta de la belleza que le rodeaba porque cuando mas descuidados estábamos todos, y nos preparábamos á salirle al encuentro en el hermoso túnel de palmeras natural, que posee este privilegiado huerto, nos dicen que D. Alfonso ha subido á su carruaje y que se dispone á marchar la comitiva.

S. M. firmó el primero en el nuevo álbum del Capellán Castaño, en la siguiente forma: Alfonso XIII. 14—4—905. Por el obrero Ramón Irlés Micó se le regaló un precioso estuche que contenía un par de suelas de cáñamo para botas de caza, primorosamente labradas y de un mérito artístico superior. El Rey le preguntó á nuestro paisano que para que servía aquello, (las suelas) y se le contestó que para unas botas de caza; «muy bien, muy bien gracias,» objetó Su Magestad y dándole la mano, el obrero autor del regalo se la besó respetuosamente, estrechando la mano de nuestro artista todos los que presentes estábamos, incluso el Ministro de la Guerra, General Martitegui. También le fueron entregados los bastones de palmera regaló del capellán y del Ayuntamiento.

Huerto de Don Domingo

La comitiva Régia, cruzó los caminos que dividen los huertos de «els bous» y «bacora» y por delante de el huerto de «El gat», entró al que hoy es propiedad de don Domingo Bartolome, consiguiendo solo del Monarca, que parara breves momentos el carruaje, pero sin conseguir que se apareara, á pesar de los muchos ruegos dirigidos por algunas señoritas de la alta sociedad ilicitana y del dueño de la posesión.

Nos dicen que este huerto y particularmente la casa que es un verdadero Hotelito, estaba arreglado y adornado lujosamente y con mucho gusto.

El regreso

Imposible reseñar el regreso del Monarca español á la Estación por la rapidéz que se empleó en el viaje. Por referencias diremos que entró de nuevo en el pueblo por la carretera de Alicante y siguiendo por las calles Puente Ortices y Capitán Lagier,

cruzó como un relámpago la plaza de la Merced y escapado subió la rampa del paseo de Alfonso XIII, llegando á la Estación y subiendo al tren Real, que salió enseguida, siendo las cuatro en punto de la tarde.

El Rey ha estado en Elche ochenta minutos, ó sea diez minutos más de los que oficialmente tenía destinados. La despedida fué más fría que el recibimiento, sin duda porque la gente no esperaba tal precipitación en el viaje, y todos confiaban que Su Magstad permanecería breves instantes más entre nosotros.

Adornos y arcos de triunfo

La estación de ferro-carriles anda-luces es de lo mejor adornado. Pueden estar orgullosos de su obra el delegado de la compañía D. Felix Rojas y el jefe de la estación D. Antonio García; la puerta principal del andén resultó una verdadera obra de arte, consistiendo sus adornos en costosos cortinajes de terciopelo granate con borlas de oro llevando como remate una inscripción dedicada al Rey, formada de flores artificiales; las palmeras y palos del telegrafo estaban engalanados con miles de banderas nacionales, y el piso cubierto de valiosa alfombra.

El arco levantado por el Ayuntamiento á la entrada de esta ciudad, es de ramaje y flores naturales. Es obra del jardinero Antonio González, encargado por nuestro Ayuntamiento de los paseos y Glorieta de esta población. Resultó muy bien sobresaliendo como obra de arte, el escudo de Elche también de flores naturales y la siguiente inscripción: *A. S. M. el Rey D. Alfonso XIII el pueblo de Elche.*

También fueron muy celebrados los arcos levantados por el *Círculo Democrático* y el de *Liberal Democrático*. El primero resultó monumental siendo obra del pintor Francisco Pérez Sabuco y del carpintero Santiago Manchón. No sabemos el nombre del autor del segundo, que resultó muy artístico.

De fachadas había muchas y muy variadas; sobresaliendo por lo típica; la de D. Jerónimo Pomares, toda cubierta de palma blanca; la del *Centro Industria Alpargatera*, muy original por su dedicación al Rey, formada con zapatillas bordadas; la de los Sres. Ganga, Bernad, Vives y Carlos Antón resultaron de mucho gusto, y otras, y otras que sería prolijo enumerar.

Personajes ilustres

Entre los muchos personajes que acompañaban á S. M. recordamos al Sr. Villaverde, Duques de Sotomayor, de Bejar, Ministro de Marina señor Cobián, Ministro de la Guerra Sr. Martegui, los Diputados á cón-tes señores D. José Canalejas, don Francisco Ballesteros, D. Enrique Arroyo, D. Trinitario Ruíz Valarino, D. Juan Poveda, D. Rafael Beltrán, Barones de Petrés y Montevillena,

Marqués de Rubaliaba, Generales, personajes palatinos, Estado mayor, etc. etc.

El Rey vestía uniforme de Almirante de Marina en traje de diario y fué acompañado en su coche hasta Santa María, por el señor Villaverde, Duque de Sotomayor y el alcalde de esta ciudad, D. Juan Bautista Castaño Castell.

Comentarios

Se han hecho muchos y muy sabrosos durante todo el día, notándose en muchos, el disgusto que les ha producido la poca atención tenida para el pueblo, por los personajes encargados de acompañar á D. Alfonso, no pudiendo recabar algunos minutos más de espera para que Su Majestad se hubiera podido hacer cargo de los regalos presentados á la carrera, y de las bellezas naturales que encierran nuestros palmerales, los que cruzó el Rey tan precipitadamente que más bien le haría el efecto de una cinta cinematográfica, que la realidad natural que tenía delante y que no pudo apreciar en todo su verdadero valor.

Donativo

A última hora llega á nuestro conocimiento que D. Alfonso XIII entregó á nuestro Alcalde al despedirse, mil pesetas para que se distribuyan entre los pobres de esta población. El Ayuntamiento en sesión de hoy, tiene acordado que dicho donativo se reparta entre los más necesitados, el próximo sábado después de la misa de gloria, para cuyo reparto se á nombrado una comisión.

Noticias

Visitas

Ayer con motivo de la visita de S. M. el Rey á esta Ciudad, tuvimos el gusto de estrechar la mano en esta Redacción del director y Redactor jefe del periódico regional «*Diario de Orihuela*».

Hace días se encuentra en ésta, nuestro paisano el notable arquitecto D. Marcellano Coquillat, que para asuntos de la reparación de Santa María, ha venido de Barcelona donde actualmente reside.

Noticia triste

La hemos recibido de nuestro queridísimo amigo D. Antonio Frances, de Bañeras, comunicándonos que el día 12 á las 8 de su noche le arrebató la muerte un precioso niño de cuatro años de edad.

Hacemos nuestro el dolor que aflige á nuestro apreciable amigo, señora y demás familia por tan irreparable pérdida.

El estuche para el bastón regalado á S. M. el Rey

Este fué construido por el acreditado ebanista D. José Pérez, está chapeado con chapas de raíz de ene-

bro, madera española riquísima por sus caprichosos dibujos que imitan la concha.

El almohadillado interior es de una preciosa cinta de raso encarnado y otra amarilla; al abrir el estuche forman la bandera nacional.

Protesta general

Tan pronto como se recibieron noticias de la inmensa catástrofe ocurrida en el tercer depósito de aguas potables de Madrid, el Centro de socorros mutuos «*El Porvenir*» y el Centro de Industria alpargateraizaron sus banderas con crespones negros á media asta, en señal de luto.

Además, la sociedad «*El Porvenir* y Federación Obrera independiente» elevó al Instituto de Reformas Sociales la siguiente comunicación:

Las sociedades obreras «*El Porvenir* y Federación Obrera independiente», en nombre de los 1000 y pico de asociados de que se componen protestan calurosamente contra los responsables de la espantosa catástrofe que tantas víctimas ha causado en los infelices obreros y ruegan á ese organismo de su digna presidencia lo ponga en conocimiento del Gobierno y pida á éste, ejemplar castigo para los culpables, procurando indicarle reformas que en lo sucesivo eviten como las vidas de los honrados obreros.»

Nos satisface ver unidas para protestar de estas infamias á todas las clases sociales.

Muchas gracias

Las enviamos á todos los que atentos á las invitaciones de esta redacción, nos han honrado remitiendonos trabajos para el número extraordinario, y sentimos al propio tiempo no haber podido dar cabida á los que llegaron tarde á nuestras manos, rogándoles nos dispensen.

ESPECTACULOS

Circo ecuestre

Brillantes trabajos está efectuando la notable compañía que actúa en el Circo Ecuestre.

Todas las semanas hay variaciones, siendo la mayoría verdaderos acontecimientos artísticos.

El pasado domingo verificose con escogido programa dos funciones, logrando todos los artistas muchos aplausos.

El jueves último función de moda: con los debuts del primer equilibrista Rafael Mojica con sus asombrosos equilibrios de cabeza; y de la extraordinaria «troupe» eclicista en miniatura «*Les Mochí*» Los trabajos de ambos fueron prodigios de mérito artístico, siendo muy celebrados y constantemente aplaudidos.

En el número de la alambrista Srta. Picot, tuvimos que lamentar la caída de esta artista, la que por fortuna no fué el golpe de gran importancia.

El viernes efectuose extraordinaria función «*Fashionable soiré de Gala*».

En este espectáculo presentáronse prodigiosos trabajos.

La elegante Srta. Antonia estuvo admirable en sus dos números.

Los dobles perchistas hermanos Hernández, conquistaron delirantes ovaciones.

El equilibrista Sr. Mojica, también fué muy elogiado.

De la familia Carrillo debutaron en la función de anoche los graciosos «*Luis y Tony*», siendo objeto de continuas demostraciones de simpatía. Sus trabajos limpios y difíciles, fueron premiados por los aplausos del auditorio.

J. MARÍN MARTÍ.

NOTA CÓMICA

SOLO POR ESTA VEZ Al Chicuelo

Escribir te prometí y á cumplir voy lo ofrecido. Quiero resultar cumplido cuando se trate de ti.

Pues aunque soy de Villena y los ojos son mi cuna, vas á leer aquí, una poesía, pero buena.

Mis patatas superiores siempre las conservo bien.

Dentro del saco se ven como manojos de flores.

Las ofrezco con tal gusto, que me vienen á buscar tan solo para alabar mi peso, «que siempre es justo.»

Son los versos mi placer.

El tuyo son las mujeres: y aunque viejecito eres, aun consigues su querer.

Aunque te caiga el «*mochuelo*» que creo no tardará, tu mote no cambiará. Siempre serás, el chicuelo.

JEROMO.

Elche 12 Abril 1905.

Ganga

A consecuencia de la paralización de los carruajes por el tranvía de Alicante á Crevillente, el arrendatario de la posada del Puente, Pascual Falcó, vende todos los arrees y demás artefactos á precios módicos.

SE VENDEN

tres prensas de hierro superiores que funcionan con toda perfección en una almazara.

Daran razón en la Imprenta de este periódico, Corredera 5.

Tip. José Agulló.—ELCHE
Corredera, 5, (Teléfono núm. 27)

ANUNCIOS

ARTICULOS PARA LA FABRICACION DE CALZADO

José Samper Moreno

Plaza Barcas, 18, 20 y 22.—Elche

Representante en esta plaza de la fábrica de lonas de los
Sres. Vicente Castelló y Compañía de Novelda

FONDA Y RESTAURANT DEL

COMERCIO

DE LA

Viuda de Francisco Román

Plaza Mayor y Troneta, 3.—Elche. (Teléfono núm. 29)

Hay carruajes á todos los trenes.

Francisco Samper Moreno

Artículos para la fabricación de alpargatas. Representante de la fábrica de trenzas mecánicas de **JOAQUIN NAVARRO BELLVER** de Valencia.
Calle del Carmen, núm. 4.—Elche

Fábrica de Almidones de Trigo

RAFAEL BOIX CERDÀ

Especialidad en el almidón para la fabricación de alpargatas y aprestos de lonas
Precios incompetibles.

Filet 51 y Retor 8.—Elche

La Confianza

FONDA Y RESTAURANT

DE

JOSÉ BERNAD VALERO

Sagasta, 2.—Elche (Teléfono núm. 16)

Servicio de carruajes á todos los trenes

JOSE CLOSA

Fábrica de varios tejidos. Especialidad en lonas. **IGUALADA**

Despacho en Elche: Castelar, 15

Imprenta, Librería y Encuadernación

José Agulló Sánchez

Corredera, 5.—ELCHE (Teléfono 27)

Imprenta: Desde tarjetas hasta grandes periódicos, todo cuanto se pueda hacer en este ramo. Especialidad en trabajos comerciales.

Librería: Obras de magnetismo, hipnotismo, ciencias, novelas, devocionarios etc. Se sirven cuantos encargos se deseen

Encuadernación: Desde la mas sencilla hasta la de lujo.

Libros para el comercio: No comprar sin antes visitar este establecimiento.

Sellos de Caoutchouc y Metal.

NOTAS ÚTILES

SERVICIO DE TRENES

Para Alicante

Salida de esta Estación á las 9 horas y 23 minutos y á las 19 h. y 23 minutos

Para Murcia

Salida á las 7 y 45 y á las 17 y 30

Tranvía de vapor de Alicante á Crevillente

Salidas Elche para Alicante: á las 7'30, 9'30, 11'30, 14'30, 16'30, y 18'30.

Salidas para Crevillente: á las 8'30, 10'30, 12'30, 15'30, 17'30 y 19'30.
Parada de trenes: Fielatos, Gloria, ta del Dr. Campello, Ayuntamiento y Plaza del Puente.

CARRUAJES

Entre Elche y Santapola

Salida para Santapola á las 9 h. Llegada á las 17.

Administración: calle de Cánovas del Castillo, número 2.

Entre Elche, Aspe y Novelda

Saída: á las 9 y 25 y á las 19 y 25

—Llegada: á las 7 y 20 y á las 17 y 30
Punto de parada: Estación del Ferrocarril.

El coche-correo para estos puntos sale á las 16 y llega á las 11.

CORREOS

Se recoge la correspondencia de los buzones á las 10 y 30 y á las 16. Para el correo de Novelda se recoge en la Central á las 14 h. y 55 m.

Certificados.

Para Madrid: desde las 9 á las 12 y 30.

Para Murcia: desde las 14 á las 16 y 50.

Para á Alicante: desde las 14 á 18.

Valores declarados.

Para Madrid: desde las 9 á las 12.

Para Murcia: desde las 14 á las 16 y 30.

Para á Alicante: desde las 14 á las 18.

TELEGRAFOS

Oficina de 9 á 12 y de 14 á 19 los días laborables.

Los domingos de 9 á 12 solamente.

MUEBLES

En el acreditado taller de ebanistería de

FRANCISCO SÁNCHEZ FUENTES

Se construyen toda clase de muebles á precios económicos.

Plaza de la Merced, número 7.—Elche

Agencia general de transportes



Francisco Visconti Morata

Paseo de los Mártires, 38.—Alicante

Comisiones, Consignaciones, Embarques

Despachos de Aduana

Servicio combinado de domicilio á domicilio

Agentes en Barcelona, Sres. SUREDA y ROBIROSA, Plaza Palacio, 2

Don. R. BUXÓ LABORI, Paseo de Colón, 7

LA INDUSTRIA Y EL PUEBLO

Periódico Semanal. —ELCHE

Sr.