

ELCHE 20 DE MAYO DE 1905

# La Industria y el Pueblo

PERIÓDICO SEMANAL

AÑO I

**Preelos de suscripción**  
En Elche, número suelto, 5 céntimos.—Mes 25 id.—Fuera,  
trimestre, 1'25 pesetas.—Extranjero, trimestre, 1'75 id.

**Redacción y Administración**  
En el Centro Industria Alpargatera, Corredera, 49, donde se  
dirigirá toda la correspondencia. No se devuelven originales.

NÚM. 14

## Centro Industria Alpargatera

### REUNIÓN MAGNA

Por el presente se invita á todos los que fabriquen alpargatas y calzado, á una reunión que tendrá lugar en el salón de actos de la casa Ayuntamiento de esta ciudad, mañana domingo 21 de los corrientes á las tres de su tarde, para dar cuenta por la Comisión nombrada por el «Centro Industria Alpargatera» (para la anulación de una patente de invención concedida á favor de los Sres. Calpena Hermanos y Compañía,) de los trabajos llevados á cabo por la misma, y de un documento muy interesante á los fabricantes; y en su virtud tomar acuerdos para la pronta realización de los fines que se persiguen en bien de la Industria Alpargatera.

Se suplica la puntual asistencia de todos los interesados, y confiamos no ha de faltar ninguno, por la índole de la cuestión que ha de tratarse.

POR LA COMISIÓN,  
Pascual Martínez Soler

Elche 20 de Mayo de 1905.

## ¡A la reunión general!

Conocidos son por todos los que nos léen, las pretensiones de este periódico para anular un privilegio injusto á todas luces como es la ya famosa «patente» concedida á los señores Calpena de Aspe.

Todos los que siguen el curso de este proceso saben que hay nombrada una Comisión por el «Centro Industria Alpargatera» para gestionar la anulación de la citada «patente».

Pues bién, ha llegado el momento de que esta Comisión se presente ante los que le confiaron tan delicada misión para darles cuenta de los trabajos realizados y del proyecto que se debe seguir para llegar á la consumación de acto tan trascendental para la industria alpargatera y para los intereses generales de nuestro pueblo.

Sí, llegó la hora de que los fabricantes de alpargatas se reunan, en asamblea magna para enterarse por sí mismos de la marcha de un asunto tan importante, y poder exponer su opinión para la completa desaparición de una «patente» inmerecida, y codiciada por los que la lograron

quizá por sorpresa, para regodearse con sus beneficiosos resultados el día que se quedaran dueños de una exclusiva «por invención», cuando los verdaderos inventores y dueños absolutos de este privilegio son hijos de Elche y en Elche viven para defender hasta con sus vidas, la vida industrial del pueblo illicitano.

Llegó la hora. Mañana domingo se celebrará una reunión magna de todos los que fabriquen alpargatas y calzado con suelas de cáñamo, trenza ó yute, en el salón de sesiones del Ayuntamiento, cedido galantemente por el dignísimo alcalde D. Juan Bautista Castaño.

A esta reunión deben acudir todos los que de la industria viven y á ella se deben, sin tener en cuenta para nada, antiguos disgustos y rozamientos que deben olvidarse y desaparecer para siempre, reinando entre todos una unión verdad y aprovechar los pocos momentos que tiene de vida la «madre industria», para aplicarle el medicamento que la salve de una muerte cierta, y se restablezca por completo cambiando la vida anémica que hoy lleva, con la fuerte y vigorosa que ha de imprimirle la verdadera unión de todos los fabricantes.

Acudid presurosos á la reunión

que se os invita y en ella exponed vuestras quejas y resentimientos; no faltéis á la asamblea que se celebrará mañana domingo, para hacer proposiciones que han de ser tomadas en consideración por todos; proponed derroteros nuevos si así os place, y estudiados éstos los seguiremos sin vacilar si son aceptables, porque entendemos que todos tienen el derecho de discutir y hacer nuevas proposiciones, encaminadas todas al bien de nuestra industria, fuente de riqueza con que cuenta esta ciudad, de donde se nutre y da vida á la gran familia illicitana.

¡Fabricantes de alpargatas! Es llegado el momento de probar ante la faz del mundo industrial, que los illicitanos no nos dormimos sobre los laureles y que velamos por los intereses de nuestro pueblo para que éste figure en el lugar que le corresponde, como pueblo culto, laborioso y honrado.

¡Fabricantes de Elche! ¡oficios similares de nuestra predilecta industria! no faltéis ninguno á la reunión que se os invita, porque en ella se ha de tratar del asunto de mas trascendencia para la industria de Elche, vida de nuestro pueblo y base de la prosperidad de la patria chica de todos los que aquí nacimos.

¡A la reunión general!

## SEAMOS FRANCOS

El tema que desde hace unos seis años domina en las conversaciones diarias de los fabricantes de alpargatas, es siempre en la siguiente forma.

«Imposible será continuar así. Las alzas en las primeras materias para nuestra fabricación se suceden y aumentan continuamente. La competencia que con nuestro modo de ser nos creamos, nos impide hacerles frente á estos trastornos que la anormalidad económica del mundo en sí trae; y seguimos vendiendo nuestros productos cada día á menos precio. La informalidad por parte de algunos de los que compran nuestra producción y los abusos que otros cometen con nosotros aprovechándose de nuestra incuria, de nuestro abandono, nos colocan muchas veces en desesperado estado. En las operaciones que realizamos, apenas si le sacamos el interés del capital, (que pagamos) y por nues-

tro trabajo, por el de nuestra familia, jamás percibimos la mitad de su valor.»

Y despues de estos razonamientos nuestros, nos encerramos cada uno en su despacho y seguimos el camino de la guerra pensando solo en el abaratamiento de los géneros que fabricamos y dispuestos á destrozarnos unos á otros nuestras aptitudes industriales, para desdicha de nuestro estado económico, de nuestro nombre y para la desgracia de nuestro Elche querido.

Nosotros los fundadores de este semanario, esforzado paladín de la industria alpargatera, estamos convencidos de que esto es así; pero nos queda una duda y ésta nos produce tal estado de debilidad en nuestro ánimo que llegamos á considerarnos los más inútiles soldados de nuestro ejército industrial. Pues mientras nosotros en unión de otros queridos compañeros nos esforzamos por conseguir la unión de todos los fabricantes y nos sacrificamos por darle vida al Centro Industria Alpargatera, porque entendemos que todos allí juntos conseguiríamos mucho para nuestro bien y para el de nuestro pueblo, vemos con sentimiento á algunos que á la industria alpargatera se deben, vivir alejados de todo movimiento que para nuestra regeneración se inicie.

Esto nos conduce á suponer que todo lo que antes manifestamos no les suceda á algunos fabricantes, aun á pesar de lamentarnos todos, con lo que demostrarían airecillos de hipocresía que nada en favor de ellos habían de decir.

Nosotros no lo creemos así y manifestamos á todos nuestros queridos compañeros de industria, que es llegado el momento de que seamos francos.

Si es cierto, como lo venimos diciendo todos diariamente y á toda hora, que esto no puede continuar así y que nuestra vida se hace imposible en esta forma, debemos unirnos todos sin que quede uno solo fuera del Centro Industria Alpargatera y allí, discutir nuestros defectos, nuestras debilidades, acabando con antagonismos y rencillas existentes, dándole vida á nuestra industria con el ordenamiento de nuestra producción, con lo que conseguiríamos nuestra tranquilidad y sentiríamos nuestro nombre en todos los mercados del mundo.

Ahora bien: si por el contrario, hay alguno que sus lamentaciones



son hijas del disgusto que le produce el no poder hacerse millonario en un abrir y cerrar de ojos, ese no debe mezclarse entre nosotros, pues el egoísmo es uno de los verdugos del género humano.

## Otra víctima

En la presente semana tenemos que lamentar la pérdida de un honrado hijo del trabajo, víctima del «tranvía de la muerte» de cuya concesión protestamos y seguiremos protestando mientras por los que tienen el deber de mirar por las vidas de los ciudadanos, no se tomen medidas encaminadas a evitar la repetición de tantas víctimas inmoladas a la imprevisión de unos y a la codicia y falta de sentimientos humanitarios en otros.

Nuestro paisano Antonio Juliá Martínez, conocido por «Cacherrí», ha sido la última víctima que ha triturado con sus dentelladas de coloso el tranvía de la compañía Belga; el pobre «Cacherrí» estaba empleado por la compañía para evitar desgracias durante el paso de este tren por las calles de Elche; él tan previsor y tan celoso en el cumplimiento de su deber, ha encontrado la muerte, quizá por un exceso de celo, queriendo evitar desgracias probables a los muchos chicos que constantemente rodean el terrorífico convoy, sin tener en cuenta que uno u otro día, si no se toman las precauciones debidas en estos casos, tendremos que lamentar el horroroso espectáculo de ver arrollados y mutilados por el tranvía a algunos de los mencionados chicos.

Urge pues, que por las autoridades, de acuerdo con la compañía, se busque el remedio a probables acontecimientos que podrían sobrevenir a ésta pacífica población, si desgraciadamente se cumplieran nuestros vaticinios. Hay necesidad de buscar remedio para evitar tantas víctimas, haciendo cumplir a la compañía con toda rigurosidad los reglamentos y leyes que tratan de estos asuntos; que se arreglen las máquinas con frenos automáticos y los coches con salvavidas de los que ya se han establecido en Madrid, Barcelona, Sevilla y Bilbao, para los tranvías eléctricos; que se ponga un guardia de tren para el tránsito de la población, con atribuciones de autoridad para que pueda llevar a la prevención a los chicos, y en su defecto a los padres, que son los que vienen obligados a pagar las multas que se les impongan, por faltas cometidas por sus hijos. Hay que hacer algo, que se demuestre de que nuestras quejas encuentran eco en el corazón de nuestras autoridades para que celosas del cumplimiento de su misión sean una garantía para la vida de sus gobernados, demostrando con actos humanitarios que miran por la vida de sus conciudadanos.

Con motivo de la muerte de Antonio Juliá, se ha demostrado evidentemente que en Elche, hace falta la creación por el Municipio de una Casa de Socorro que reúna las condiciones necesarias para el humanitario fin a que se destina, con personal idóneo que esté al frente del benéfico instituto; con todo el material necesario y moderno en armonía con la importancia de una población como ésta, donde tan despreocupados vivimos todos, sin previsión ninguna para futuros males: En el Hospital de Elche se carece hasta de lo más necesario para una primera cura; y este abandono que en muchas ocasiones puede ser causa de la muerte de un herido que por falta de material sanitario, se le escape la vida desangrado, hay que subsanarlo. Los facultativos de Elche, acuden siempre solícitos a prestar sus humanitarios servicios, pero en muchos casos tropiezan con la dificultad material de que se carezca en nuestro Hospital hasta de lo más esencial para una primera curación.

Encarecemos a nuestro digno alcalde, se haga cargo de lo que llevamos dicho, y que con la ayuda de los médicos (que no se negarán a prestarle su valioso concurso) lleve a cabo en nuestro pueblo una obra santa, humanitaria y digna de esta ciudad, como es, la implantación de una Casa de Socorro.

## Todo por mi pueblo

Quisiera poder ser un Séneca para desarrollar los miles de pensamientos que abruma mi cerebro y luchar y combatir con mi pluma en los mas sabios del mundo. ¿Por qué? ¿para obtener la gloria? no, ¿para ser admirado por todos? tampoco; para escribir cuanto siento en pró de mi querida patria y dar ejemplo con mi retórica y fé con mis palabras.

Para poder en este instante decir claro y terminantemente lo que la práctica enseña, para poder con mis palabras hacer de que todos mis paisanos emprendan el verdadero camino y enseñarles cómo y de que manera se rescueta a un pueblo muribundo. Para esto y mucho quisiera ser un Séneca.

¿Pero por qué se callan todos, y nada dicen de lo que yo pienso? no es tan difícil acertarlo.

No es mi pensamiento tan profundo para no adivinar y describir con mas ó menos palabras lo esencial del caso. Es tan sencillo, que está al alcance de todos, aun de aquellos que no saben lo que es fabricar una mala alpargata.

El fabricante, el verdadero industrial, (particularmente en este ramo de alpargatería), debe realmente conocer y saber como y de que manera se elabora su mercancía, no por teoría, si no por práctica y no dejar de la mano a todos sus operarios hasta después de confeccionar sus

artículos; el que todo lo confia a manos ajenas, el que durante la fabricación abandona su puesto y solo se entera del número de lo fabricado, ese no puede por ningún concepto responder conscientemente de lo que remite a sus clientes, exponiéndose a miles de peripecias, como son devoluciones y dejos de cuentas; base principal de su ruina.

El fabricante de alpargatas, (que a ellos me refiero estrictamente) deben como llevo dicho, estar siempre como el centinela «alerta» sin abandonar el lugar que el mismo se ha destinado. Pues de lo contrario no podrán defender sus intereses, ni estar convencidos de lo que exportan, exponiéndose con esto, a perder su crédito y su capital, desapareciendo su nombre de la esfera en la que se mueven las industrias que para la vida de los pueblos son creadas.

JERÓNIMO HERNÁNDEZ

Almería 9 Mayo 1905.

## Ecos locales

### Insistimos

Por tercera vez nos permitimos llamar la atención de nuestras autoridades, para que cumpliendo con lo que disponen las ordenanzas municipales se proceda a la investigación de la Droguería de los Sres. Ruiz, para si resulta ser cierto lo que nos denuncian, se haga cumplir la ley trasladando fuera de la población las materias inflamables, que en gran cantidad nos aseguran las tienen en dicho establecimiento.

Nosotros trasladamos la queja al señor alcalde, para que mirando por los intereses generales del pueblo, siempre preferentes a los particulares de un individuo, procure evitar para el porvenir una catástrofe para Elche.

¿Seremos atendidos señor alcalde? Creemos que sí, dadas las dotes de rectitud que adornan en su alto cargo al Sr. Castaño.

### Aguas potables

Continúa en pie el conflicto de las aguas potables en esta ciudad. Las fuentes públicas no traen el agua necesaria para el consumo de los vecinos de Elche; los aljibes están agotándose por completo, y que sepamos ninguna determinación se toma por nuestras autoridades para remediar mal tan grande.

Sobre tan importante asunto ya le hemos llamado la atención a nuestros representantes en el municipio, y nada se ha procurado hacer para aliviar en parte una necesidad tan grande para esta población.

Señores concejales, mas patriotismo para mirar por el pueblo que administran; déjense de «figurar» como tales, haciendo alarde de su autoridad en cosas superfluas, y busquen la manera de dotar a nuestro pueblo de aguas potables para cuya

magna obra no habría de faltar la cooperación de otras entidades interesadas en todo lo que sea provechoso y de interés para el pueblo de Elche.

## Descanso dominical

Para tratar del incumplimiento que se nota en la aplicación de esta ley, se reunió anoche la Junta local de reformas sociales en sesión extraordinaria, acordándose por unanimidad la publicación de un bando, dando a conocer a los interesados las últimas disposiciones y modificaciones habidas en esta ley, para que no se pueda alegar ignorancia por los infractores, caso de ser denunciados.

El señor alcalde que presidia, prometió que atendería cuantas denuncias se presenten y que en arreglo a lo que dispone la mencionada ley obraría en justicia.

Así lo esperamos de tan digna autoridad, dadas las condiciones de su carácter recto y justiciero.

## REMITIDO

Señor Director del periódico LA INDUSTRIA Y EL PUEBLO.

Muy señor mío: Espero de su amabilidad que cabida, en el periódico que tan dignamente dirige, a estos mal trazados renglones, por lo cual le anticipa las gracias s. s. q. s. m. d.

José Rico

Me es imposible manifestar personalmente mi gratitud a todos los que han contribuido directa ó indirectamente al éxito alcanzado en mi beneficio, y por conducto de este periódico envío a todos la expresión de mi gratitud, tanto mayor cuanto menos merecidos fué para mi aquél.

José Rico

Elche 19 Mayo 1905.

## Noticias

### Natalicio

La joven esposa de nuestro querido amigo y compañero D. Vicente Ferrández Ruiz a dado a luz felizmente una hermosa niña. Tanto la madre como la recién nacida gozan perfecta salud.

Nuestra mas cordial y sincera enhorabuena.

### Discurso notable

Hemos tenido el gusto de leer, el pronunciado ante la junta de accionistas de la compañía arrendataria de tabacos, el día 2 de Abril del corriente año, por su director gerente D. Eleuterio Delgado y Martin.

Es el discurso del Sr. Delgado, un acabado estudio de la renta actual de tabacos, y proyectos de mejoramientos para el porvenir; encierra períodos tan elocuentes, y está basado sobre una escuela de economía



LA INDUSTRIA Y EL PUEBLO

tal, que no hemos titubeado en calificarlo de notable, felicitando sinceramente al Sr. Delgado y Martín, desde estas columnas por su elocuentísimo discurso.

**Enfermo**

Se encuentra enfermo de algun cuidado D. Miguel Román Fenoll padre de nuestros queridos amigos don Miguel y D. Antonio Román Esteve. Nos interesamos por su pronta mejoría.

**Víctima del tranvía**

El domingo último sobre las cuatro de la tarde circuló la noticia por toda la población de que el tranvía había arrollado á un hombre en el «Palmeral»; acudimos presurosos al sitio indicado y frente á la balastrada de la entrada de esta ciudad, huerto denominado «Nuevo» se hallaba el infeliz «Cacherri» que sereno por completo contestaba á las preguntas que le dirigían amigos y parientes.

Preguntamos la causa que había motivado tan terrible desgracia y por los antecedentes que pudimos recojer en el sitio de la ocurrencia resulta: que el obrero Antonio Juliá Martínez, que estaba empleado por la compañía belga, para evitar desgracias por el tranvía durante su paso por las calles de Elche, había querido salvar á dos muchachos que salían sobre el estribo delantero del último coche, y por un exceso en cumplir sus obligaciones, se subió al estribo opuesto donde iban los chicos, y al descender se enganchó con la blusa que llevaba, cayendo á la carretera y cogiéndole las ruedas del carruaje una pierna que quedó completamente destrozada.

Al lugar del suceso acudió presuroso el médico de la compañía don Alfredo Llópis, el señor juez de instrucción, guardia civil y municipal, trasladando al herido en muy mal estado al Hospital.

Debemos hacer constar que por una señora de nacionalidad francesa que viajaba en el mismo tren, le fueron prodigados los primeros auxilios al herido, con suma solicitud y esmero, dejando al marcharse un frasco de sales para socorro del paciente. Sentimos no conocer el nombre de la incognita señora, pero de todos modos conste nuestra gratitud por obra tan humanitaria y meritoria.

Por el referido facultativo Sr. Llópis, el forense Sr. Pomares, y médicos Martínez y Serrano ayudados por el practicante Sr. Giménez, se procedió á la amputación de la pierna magullada, operación que llevó á efecto el Sr. Llópis con sumo acierto.

De nada sirvieron los auxilios prestados tan oportunamente por la ciencia al obrero Juliá, que falleció en la misma tarde.

Al entierro que se efectuó en la tarde del lunes, acudió inmenso gentío á rendirle el último tributo al infortunado Cacherri, viéndose representaciones de la compañía belga, y siendo despedido el duelo por el director de la compañía Mr. Robi, los parientes Antonio Sánchez Martínez y Juan Bautista Román Martínez.

La empresa del tranvía ha costeado el entierro de la última víctima causada por el mismo, y le dedicó una bonita y artística corona.

Por los empleados compañeros del finado, Ramos, revisor; Rico, jefe de tren; Más, conductor, y Pujalte, cobrador, fué llevado en brazos el modesto féretro que encerraba los restos del malogrado Antonio Juliá Martínez, hasta el pié de su sepultura.

Acompañamos en su justo dolor á la madre, esposa y demás familia por pérdida tan sensible, deseándoles resignación santa para sobrellevar tan rudo golpe.

**Visitas**

En la pasada semana, estuvo entre nosotros don Alfredo Martínez, viajante del almacenista de artículos para calzado, don José Llopis Guix, de Barcelona.

Por las frecuentes visitas que el amigo Martínez nos hace, se vé que tiene en Elche muchos y buenos clientes y mejores amigos.

Se encuentra entre nosotros don José Pellejero de Játiva, fabricante de trenillas para alpargatas y calzado.

**Agradecidos**

La familia del malogrado Antonio Juliá, nos ruega que por conducto de este semanario, demos las más expresivas gracias á la compañía del tranvía y á la de seguros «La Hispania» por el recuerdo dedicado á tan infortunado compañero. Así como también hace extensivo su reconocimiento á todos los que formaron en la manifestación fúnebre en el acto del sepelio.

**¿Suicidio?**

Por los guardias de la «Comunidad de Labradores» Vicente Cerdá y Francisco Sempere, fué hallado en la mañana da ayer, y en la partida del «Molar» el cadáver del vecino de la «Baya baja» Vicente Fuentes Iries, el cual se hallaba colgado con su propia faja en una higuera de unos dos metros de altura.

Al pié del árbol fueron encontradas las alpargatas y una hoz que se creen de la propiedad del finado.

Al lugar del suceso acudió el Juzgado á instruir las oportunas diligencias y ordenar el levantamiento del cadáver, que fué conducido al depósito de autopsias de esta ciudad.

Créese que se trata de un suicidio.

**Asamblea importante**

Con el fin de protestar de la ley de alcoholes y organizada por la Unión de gremios de Barcelona afectados por la referida ley, se celebrará en aquella ciudad el 22 del actual una asamblea magna, en la que se tomarán acuerdos de gran interés, que eviten en lo posible los grandes é inmensos perjuicios que la antedicha

ley ocasiona á los industriales directamente relacionados con la misma.

Sabemos que los cafeteros y taberneros de Elche, han enviado su inquebrantable adhesión á los acuerdos de la asamblea, protestando energicamente, de la funesta ley que hierde de muerte sus intereses.

**Cambios**

Han visitado nuestra Redacción los periódicos «Unión Republicana», de Novelda, «El Tío Perico», «Heraldo» y «Duende» de Lorca, «El Motín» de Madrid, «El Minero de Almagrera» de Cuevas y «El Combate» de Alicante.

Con sumo gusto establecemos el cambio con tan distinguidos colegas.

admirablemente el «Mario Cavardossi», en el último acto.

El «César Angelotti» fué desempeñado por el Sr. B. Llebrás, siendo muy elogiado su trabajo, por la suma maestría que demostró dándole al personaje que interpretaba toda la realidad que requería.

Mucho aplomo y serenidad, el señor Pascual.

Bien la señorita Pérez y el señor García.

Y los demás artistas no desmerecieron en el conjunto de la obra.

Esperamos la ocasión de volver á ver á todos estos artistas para tributarles nuestros aplausos.

J. MARIN MARTI

**NOTAS DEL DÍA**

**La fiesta de S. Pascual**

Esta tarde en el Llano, se celebrará la fiesta de «verano». Y de «verano» digo, porque no llevarán el récio abrigo, sino la ropa fina, de seda, drill, surá ó parcalina. Además se verá en la fiesta que celebran en el «Plá», los puestos de las ricas limonadas luciendo las cortinas de colores, y grandes jarros con lozanas flores. Las calles de la fiesta, engalanadas, y una infinidad de jóvenes preciosas, adornadas con delicadas rosas. ¿No es cuadro encantador, sublime y seductor, admirar en el sexo femenino el rostro peregrino, los hechiceros ojos y los incitantes labios rojos...? ¿No es bello ver las calles adornadas, las casas y fachadas, é imperando en todos la alegría por tan fausto y señalado día? Oh, si; hoy tan solo anhelo llegue la hora para ir al «cielo», y allí entre el regocijo y el encanto celebrar los festejos de este santo.

J. MARIN MARTI

21 Mayo 1905.

**ESPECTACULOS**

**Teatro**

El pasado domingo se verificó en nuestro bonito coliseo, el beneficio del autor D. José Rico; poniéndose en escena y bajo la dirección del primer actor Sr. Javaloyes, la hermosa tragedia en cuatro actos y en prosa, original del eminente literato francés Mr. V. Sardou titulada: LA TOSCA.

La interpretación por parte de la Sra. Aracil y del Sr. Javaloyes, fué un trabajo brillantísimo digno de encomio, como pudieron observarlo estos artistas por los nutridos y prolongados aplausos que les tributó el auditorio.

El Sr. Soler, salvo algunas pequeñas deficiencias en el segundo acto, interpretó bien su papel. Personificó

**NOTA CÓMICA**

**La Luz**

Pues señor, estamos bien en la luz que dá Quesada.

La otra noche en la Glorieta muchas niñas paseaban, acompañadas de pollos de la ciudad de las palmas. A la luz de las bombitas

fidelidad se juraban, de ser uno para el otro mientras vida les quedara.

La luz nos dejaba ver la mímica de la alianza, y los novios, descontentos, de aquella luz renegaban.

En esto apareció un santo protector de la «luz mala», y queriendo proteger

á la gente que se amaba, hizo que las lucecitas enseguida se apagaran.

El cuadro resultó bueno. Besos, toques y diana; carreras, saltos y gritos

y el desmigüe, verbi-gracia. En fin; que después de un rato de la fiesta improvisada,

apareció en las bombitas aquella luz tenue y mala.

Todos seguimos paseando: los novios de mala gana, los nó novios pensativos

de no tener una ganga como aquella, para darle al autor la serenata.

En resumen: que la luz que nos dá el Sr. Quesada, es una luz que resulta

mala, mala y siempre mala. Y ahora decimos nosotros:

¿Hasta cuándo la humorada vá á durar? Los abonados la eléctrica ya no gastan;

emplean trastos antiguos, que no servían para nada. Y los obligacionistas

están que bofan de rabia, diciéndonos que no cumple con el contrato Quesada.

Así es que una hecatombe para en breve se prepara; que si no se acaba el mundo, lo que es la luz si se acaba.

NATHALIE



# ANUNCIOS

## FONDA Y RESTAURANT DEL COMERCIO

DE LA  
*Viuda de Francisco Román*

Plaza Mayor y Troneta, 3—Elche. (Teléfono núm. 29)  
Hay carruajes á todos los trenes.

## Francisco Samper Moreno

Artículos para la fabricación de alpargatas. Representante de la fábrica de trenzas mecánicas de JOAQUIN NAVARRO BELLVER de Valencia.

Calle del Carmen, núm. 4.—Elche

Fábrica de Almidones de Trigo

## RAFAEL BOIX CERDÁ

Especialidad en el almidón para la fabricación de alpargatas y aprestos de lonas

Precios incompitibles.

Despacho: Plaza Abastos, 5 (Teléfono núm. 37—Elche)

## La Confianza

FONDA Y RESTAURANT

## JOSÉ BERNAD VALERO

Sagasta, 2.—Elche (Teléfono núm. 16)

Servicio de carruajes á todos los trenes

## JOSE CLOSA

Fábrica de varios tejidos. Especialidad en lonas. IGUALADA

Despacho en Elche: Castelar, 15

## LA PALOMA

PELUQUERÍA DE LOS DOS HERMANOS

Calle Castelar, núm. 8.—Elche

Establecimiento montado á la última novedad. Servicio antiséptico. Fricciones de cabeza á real con champoigne americano. Ducha. Cortes de barba y peinados de diferentes clases. Agua Colonia, Vinagrillo, Quina, etc.

Aseo, Prontitud, Economía y Esmero

Imprenta, Librería y Encuadernación

## José Agulló Sánchez

Corredera, 5.—ELCHE (Teléfono 27)

Imprenta: Desde tarjetas hasta grandes periódicos, todo cuanto se pueda hacer en este ramo. Especialidad en trabajos comerciales.

Librería: Obras de magnetismo, hipnotismo, ciencias, novelas, devocionarios etc. Se sirven cuantos encargos se deseen

Encuadernación: Desde la mas sencilla hasta la de lujo.

Libros para el comercio: No comprar sin antes visitar este establecimiento.

Sellos de Caoutchouc y Metal.

## NOTAS ÚTILES

### SERVICIO DE TRENES

#### Para Alicante

Salida de esta Estación á las 9 horas y 23 minutos y á las 19 h. y 23 minutos

#### Para Murcia

Salida á las 7 y 45 y á las 17 y 30.

#### Tranvía de vapor de Alicante á Crevillente

Salidas Elche para Alicante: á las 7'30, 9'30, 11'30, 14'30, 16'30 y 18'30.

Salidas para Crevillente: á las 8'30, 10'30, 12'30, 15'30, 17'30 y 19'30.

Parada de trenes: Fielatos, Glorietta de Dr. Campeo, Ayuntamiento y Plaza del Puente.

### CARRUAJES

#### Entre Elche y Santapola

Salida para Santapola á las 9 h.— Llegada á las 17.

Administración: calle de Cánovas del Castillo, número 2.

#### Entre Elche, Aspe y Novelda

Saida: á las 9 y 25 y á las 19 y 25

—Llegada: á las 7 y 20 y á las 17 y 30  
Punto de parada: Estación de Ferrocarril.

E coche-correo para estos puntos sale á las 16 y llega á las 11.

### CORREOS

Se recoje a correspondencia de os buzones á las 10 y 30 y á las 16. Para el correo de Noveda se recoje en la Central á las 14 h. y 55 m.

#### Certificados.

Para Madrid: desde as 9 á las 12 y 30.

Para Murcia: desde as 14 á as 16 y 50.

Para á Alicante: desde an 14 á 8

#### Valores declarados.

Para Madrid: desde as 9 á las 12.

Para Murcia: desde as 14 á las 16 y 30.

Para á Alicante: desde las 14 á las 18.

### TELÉGRAFOS

Oficina de 9 á 12 y de 14 á 19 los días laborables.

Los domingos de 9 á 12 solmtasle.

## MUEBLES

En el acreditado taller de ebanisteria de FRANCISCO SÁNCHEZ FUENTES

Se construyen toda clase de muebles á precios económicos.

Plaza de la Merced, número 7.—Elche



Agencia general de transportes

## Francisco Visconti Morata

Paseo de los Mártires, 38.—Alicante

Comisiones, Consignaciones, Embarques

Despachos de Aduana

Servicio combinado de domicilio á domicilio

Agentes en Barcelona, Sres. SUREDA y ROBIROSA, Plaza Palacio, 2

Don R. BUXÓ LABORI, Paseo de Colón, 7

## LA INDUSTRIA Y EL PUEBLO

Periódico Semanal.—ELCHE

Sr.