

# LA INDUSTRIA Y EL PUEBLO

Bibliotecas Municipales  
d'ELX

## PERIODICO SEMANAL

**Precios de suscripción**

En Elche, número suelto, 5 céntimos.—Mes, 25 idem.—Fuera, trimestre 1'25 pesetas.—Extranjero trimestre, 1'75 idem.

**Redacción y Administración**

En el CENTRO INDUSTRIA ALPARGATERA, Corredora, 49, donde se dirigirá toda la correspondencia. No se devuelven originales.

### Importante

Rogamos á los señores suscriptores de fuera de la localidad, que no hayan satisfecho el importe del segundo trimestre de suscripción, se pongan al corriente en el pago con esta Administración, para evitarnos el disgusto que tendríamos, suspendiendo el envío de nuestro periódico.

El Administrador

### El Pantano y la Agricultura

Y volvemos á ocuparnos de nuevo de lo que somos los menos llamados á hacerlo, pero como tenemos dicho en muchas ocasiones desde estas columnas que nos ocuparemos de las cosas que al pueblo le interesen y como la conservación de nuestra agricultura es de interés general, por ser una de las dos partes de la vida que Elche tiene, seguiremos tratando de este asunto aunque se nos diga por algunos que nos metemos con lo que no nos importa.

Cierta persona entendida en esta cuestión, nos decía días pasados, que nada se podría conseguir aun llevando á efecto esa cacareada desviación; pues como quiera que la agricultura de Elche ha tomado el camino del progreso y son mas cada día las tahullas de tierra que son dedicadas ha plantados, de ahí el que aun consiguiendo la desviación y completa restauración del pantano, serían siempre insuficientes las aguas que en el

pantano se pudieran almacenar, para ayudarle á nuestra agricultura á seguir la marcha progresiva que ha tomado en beneficio del buen nombre y de los intereses de nuestro pueblo.

«En lo que precisa pensar, (nos decía la persona referida) es en conseguir más agua de la que hoy disponemos, para hacer de la noche á la mañana de este campo que por la falta de agua produce con bastante dificultad, una hermosa huerta que respondería á los sacrificios que estos agricultores hacen para darle vida y nombre á la agricultura ilicitana.»

Razón tenía aquel señor en todo cuanto decía, siendo una gran lástima que la apatía que en los interesados en esta cuestión domina, sea un impedimento para que se decidan á salvar á la agricultura del peligro que la amenaza.

¿Y no habíamos de encontrar quien nos prestara su incondicional apoyo para conseguirlo?

Decidámonos á buscar á ese quien, como otros pueblos le buscan y le encuentran y se convertirá sin duda este horizonte negro que entristece á nuestra agricultura, en hermosos y claros rayos de luz y en potentes avalanchas de vida.

Compañía de Ferrocarriles Andaluces

### AVISO

Esta Compañía tiene el honor de poner en conocimiento del público, que con objeto de facilitar el viaje á Murcia para presenciar la corrida de toros de la ganadería del Excelentísimo Sr. Marqués de Villagodio, que en aquella plaza estoquearán los diestros Bombita-Chico y Mazzantinito el día 8 de Septiembre próximo, ha acordado que en el indicado día no circulen los trenes especiales números 2.121, 2.122, 2.123 y 2.124 que con motivo de la actual temporada de verano

vienen verificándose desde Alicante á Elche y regreso y viceversa.

Málaga 25 de Agosto, 1905.

### LA INDUSTRIA DE ELCHE

XII

Muy lamentable es todo cuanto en la industria alpargatera de Elche ocurre, siendo condenable la actitud de los ilicitanos, consintiendo el que nuestra industria vaya perdiendo terreno, estando ésta levantada sobre cimientos seguros y rodeada de facilidades que se transformarían en muy poco tiempo en elementos de prosperidad y vida.

La marcha decadente que en nuestra industria se nota, reclama el que llevemos á efecto una completa revolución en todas nuestras costumbres. Porque es una gran lástima, que contando como contamos con uno de los principales medios que para llevar á cabo ésta revolución se necesitan, el que le dejemos francos ciertos mercados á nuestra vecina Francia, siendo así, que la mayoría de las alpargatas que en aquella República se fabrican, están fabricadas mecánicamente, y son muy contados los tipos que en los mercados presentan, por lo que confío en que nos sería muy fácil el volver á introducir nuestras clases en la isla de Cuba, á donde son muy escasas las remesas que de nuestros productos llegan despues del desastre de 1898.

Escojo el mercado de las que fueron nuestras posesiones, primeramente, por ser aquel un mercado que perdimos; y despues, porque es el que mas condiciones nos presenta para principiar el estudio que sobre el ensanchamiento del consumo de nuestros productos nos precisa hacer, para asegurarle larga vida á nuestra industria, con lo que alcanzaría nuestro pueblo mayores proporciones de las que hoy tiene.

Es un artículo la alpargata, que bien pudiéramos considerarlo como de primera necesidad, y esto me conduce á decirlo, la práctica que de ello tengo; pues allí donde se ha pretendido introducirlo, se ha conseguido sin dificultad alguna y ha aumentado su consumo grandemente.

Nuestra fabricación, lleva ventaja sobre todas las demás de España y sobre las del extranjero, pues la variedad de tipos que nuestra producción presenta continuamente en los mercados, le dá el nombre de invencible, con lo que, resultan in-

fundadas todas esas creencias de que Aspe ó Lorca nos puedan restar fuerzas en mercado alguno.

Nosotros tenemos un privilegio natural. Aquí podemos fabricar todos los tipos que en cualquier otro pueblo se inventen, mientras que en ningún punto que se fabriquen alpargatas pueden copiar de los nuestros.

Las clases que se fabrican en Lorca, Aspe, Vizeaya, Castellón, Cataluña y en Francia, solo las consume una parte del pueblo. Las nuestras por su elegancia, las consumen hoy casi todas las clases sociales. Y esto es la base fuerte sobre la que está apoyada la industria de Elche y esto es lo que nos coloca muy por encima de todos los demás pueblos que á la fabricación de alpargatas se dedican, y estas son las facilidades que nuestros productos encuentran en todos los mercados y esto en fin tiene que proporcionarnos muy en breve á nuestros artículos, muchísima mas salida de la que hoy tienen. Pero precisa para que esto sea un hecho, el que hagamos los fabricantes algo de nuestra parte, y que nos dispongamos á alcanzar primeramente, el total consumo de las Antillas prescindiendo de los mediadores, puesto que para conseguir aquel mercado y darle mayor impulso, es indispensable el que se encarguen de su estudio personas peritas y entendidas en el negocio.

Yo sé, que estando poco acostumbrados los fabricantes de Elche á esta clase de empresas, han de tratarme algunos de loco, pero como esto ha sido siempre mi tema constante y mi ilusión toda, me aprovecho de LA INDUSTRIA Y EL PUEBLO para dar á conocer á mis paisanos, todos los estudios que sobre la industria de Elche llevo hechos; y aun que muchos me crean un extraviado, confío en que alguno ha de haber conforme con mis opiniones y esto ha de bastarme para mi entera satisfacción.

Antes de pasar á exponer la forma de introducir nuestros productos en el mercado cubano, veamos por encima cual fué la causa principal que obligó á los catalanes á abandonar dicho mercado, pues estos eran los que llevaban allá nuestro artículo.

Cuando despues del desastre sufrido por nuestra escuadra en las aguas de Santiago de Cuba, pasó aquella isla á manos de los americanos, vino el tratado de París y como nuestros ministros ó los que en dicho tratado nos representaron, no han consumido nunca la alpargata ni basta quizá, (ni sin quizá) sepan que tal calzado existe porque lo consume el pueblo de abajo, se

les olvidó incluir el artículo alpargatas en las condiciones de aquel tratado, y cuando llegaron los primeros arribos á aquel mercado despues de firmado el Protocolo, buscaron y rebuscaron en vano en los consulados y en las aduanas la tarifa que se les debía aplicar á las alpargatas; y al cerciorarse de tal olvido las fué aplicada la tarifa del calzado de lona, que consiste en un cincuenta por ciento de aumento por derechos.

Convencidos los catalanes de lo difícil que les había de ser el vender por 60 reales la docena de pares de alpargatas, que antes vendían por 40, decidieron abandonar el mercado, y entonces fue cuando los franceses, con las facilidades que sus gobiernos les presentaban para la exportación, se apoderaron del consumo de la Isla.

Nosotros podríamos hoy, llevando allá tipos nuevos y ayudándonos nuestros gobiernos á conseguir algo del de Cuba, hacerle frente á la exportación francesa en aquel país.

¿Manera de poner en práctica la obra? En la forma siguiente.

Unámonos diez, veinte, cuantos quieran, todos, y fundemos una sociedad que se dedique á la fabricación de alpargatas para la exportación.

Esta sociedad podrá crearse sin dejar el negocio que hoy tenemos cada uno individualmente, por lo que no había que temerle al fracaso puesto que no podría haberlo, porque los primeros gastos no habían de exceder de 3.000 pesetas, que sería lo único que podría perderse al resultar negativos los primeros estudios, cosa que nunca espero.

Si nuestro primer intento, (al ser un hecho la fundación de la sociedad dicha) nos respondiera cual confío afirmativamente; continuaríamos estudiando mercados nuevos y nos encontraríamos sin haber violentado nuestro negocio, de la noche á la mañana, con ese sindicato de producción por el que muchos fabricantes abogan, formado y dispuesto á darnos la vida, á la par que nosotros se la daríamos al pueblo que nos vio nacer.

VICENTE SANSANO FENOLI.

### VERDADES Y CENSURAS

Nuestros dos artículos anteriores, ocupándonos de los abusos del dueño de las fábricas de luz eléctrica, el primero, y del gran foco de infección que emanaba de la balsa del huerto de Gil, el segundo, parece que han movido alguna polvareda entre





FONDA Y RESTAURANT DEL  
**COMERCIO**  
De LA  
**Viuda de Francisco Román**  
Plaza Mayor y Troneta, 3—Elche. (Teléfono núm. 29)  
Hay carruajes á todos los trenes.

**Francisco Samper Moreno**  
Artículos para la fabricación de alpargatas. Representante de la fábrica de trenzas mecánicas de **JOAQUIN NAVARRRO BELLVER** de Valencia.  
Calle del Carmen, núm. 4.—Elche

Fábrica de Almidones de Trigo  
**RAFAEL BOIX CERDÁ**  
Especialidad en el almidón para la fabricación de alpargatas y aprestos de lonas  
Precios incompetibles.  
Despacho: Calle Almas, 2, (Teléfono núm. 37—Elche)

**JOSE CLOSA**  
Fábrica de varios tejidos. Especialidad en lonas. IGUALADA  
Despacho en Elche: Castelar, 15

Agencia general de transportes  
**Francisco Visconti Morata**  
Paseo de los Mártires, 38.—Alicante  
Comisiones, Consignaciones, Embarques  
Despachos de Aduana  
Servicio combinado de domicilio á domicilio  
Agentes en Barcelona, Sres. SURBILA y ROBIROSA, Plaza Palacio, 2.  
Don R. BUXÓ LABORI, Paseo de Colón, 7


Artículos para la fabricación de calzado  
**José Samper Moreno**  
Plaza Barcos, 18, 20 y 22.—Elche  
Representante en esta plaza de la fábrica de lonas de los Sres. Vicente Castelló y Comp.<sup>a</sup> de Novelda

Imprenta, Librería y Encuadernación  
**José Agulló Sánchez**  
Corredera, 5.—ELCHE (Teléfono 27)  
Imprenta: Desde tarjetas hasta grandes periódicos, todo cuanto se pueda hacer en este ramo. Especialidad en trabajos comerciales.  
Librería: Obras de magnetismo, hipnotismo, ciencias, novelas, devocionarios etc. Se sirven cuantos encargos se deseen  
Encuadernación: Desde la mas sencilla hasta la de lujo.  
Libros para el comercio: No comprar sin antes visitar este establecimiento.

La Primitiva  
Fábrica de Mosaicos Hidráulicos  
de  
**VICENTE TORRES SERRANO**  
Paseo Alfonso XIII.—ELCHE

Mosaicos desde los mas sencillos hasta los de gran lujo artístico.  
Esta fabrica todos los dibujos son originales y de novedad, imitando muchos de ellos al verdadero estilo mosaico, y no copia dibujos de otras casas como es costumbre en muchas fábricas, que, faltos de un Director artístico que les guie, tienen que recurrir á dibujos muy vistos y remotamente viejos.  
Si así se desea, cualquier dibujo artístico, puede convertirse en hermosos mosaicos, ya sea en paisajes, flores, alfombras, cuadros, figuras, etc. etc. en vistosísimos e inalterables colores, por procedimiento especial.

Compañía  
General de Seguros  
"Hispania,"  
Accidentes del trabajo, Incendios.  
Domicilio social: Cortes, 651 Barcelona.  
Delegación en Alicante: D. Luis Amérgo.  
Agencia en Elche: D. Adolfo Fenoll  
Esta compañía tiene acreditada su importancia, seriedad y buen cumplimiento.

A los Vinicultores  


Se les ofrecen toneles de 160 cántaros de cabida en muy buen uso y á precios relativamente baratos.  
En el establecimiento de don Carlos Antón, plaza Carretas, darán razón

Representante  
**Adolfo Fenoll Leyza**  
ELCHE

Representante de varias casas.  
Especialidad en artículos para la fabricación de calzado.  
Se admiten representaciones importantes y de casas serias.

La **Confianza**  
FONDA Y RESTAURANT  
DE  
**JOSÉ BERNAD VALERO**  
Sagasta, 2.—Elche (Teléfono núm. 16)  
Servicio de carruajes á todos los trenes

**J. Agueda Torregrosa**  
Artículos para la fabricación de calzados. Representante de la fábrica de trenzados y tejidos de yute de la **VIUDA DE JAIME TRIAS** de Barcelona  
Abad Pons, núm. 5.—Elche

**MUEBLES**  
En el acreditado taller de ebanistería de  
**FRANCISCO SÁNCHEZ FUENTES**  
Se construyen toda clase de muebles á precios económicos.  
Plaza de la Merced, número 7.—Elche

**JOSE IBARRA**  
Depósito de calzado de todas clases.  
Especialidad en clases finas. Sucursal de la Bota de Oro de Alicante.  
**PRECIOS ECONOMICOS**  
Salvador, núm. 1—Elche

**Francisco Quiles Maciá**  
Representante de varias y acreditadas casas en Curtidos, Géneros de alpargatería, Licores, Jarabes, Vinos, Lonas para barcos y Toldos de carros.  
Don José Ramos, núm. 2—Elche

**Antonio Chilar Sánchez**  
Representante de la fábrica de trenza de Vicente Rios Olmos de Valencia. Establecimiento de artículos para calzado y depósito de lonas de los Sres. Estapé, Cros y Compañía de Barcelona.  
Calle San Jorge, núm. 8.—Elche

**LA INDUSTRIA Y EL PUEBLO**  
Periódico Semanal.—ELCHE

Sr.