

JUVENTUD

SEMENARIO INDEPENDIENTE

SUSCRIPCIÓN
(PAGO ANTICIPADO)

Elche, un mes. 0'50
 Resto de España, trimestre 2'00
 Número suelto 10 CENTIMOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Plaza Joaquín Costa, 10

Gacetillas, Reclamos, Anuncios,
 Esquelas, etc. a precios conven-
 cionales. ● ● ● ●

LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

No se devuelven los originales

Auto-destrucción

Es noble, caballeroso, es de ser bien nacidos, un **sagrado** derecho es, el que todo ciudadano rinda el mayor beneficio y producto posibles en pro de la nación que da lugar al nombre gentilicio; es una obligación innata, fuertemente arraigada a la viviente masa del corazón, y de cuya obligación, que viene a ser como un ropaje de honor e hidalguía, no puede ni debe despojarse quien comprenda que su país debe, indiscutiblemente, seguir la marcha evolutivo-triunfal de los demás países del Universo y presentar con ellos, ya que superándoles, el mayor posible paralelismo.

Y, para conseguir este halagador estado nacional, todo ser organizado o inventa, o trabaja, o modifica, o perfecciona; pero aunque esta sublime condición de laborar en provecho del país donde recimimos el primer beso candente del sol es condición de la cual, no puede ni debe olvidarse ningún buen ciudadano, quizá no hemos reparado que, a veces, ese beneficio en el laborar puede llevar consigo algo de perjuicio a la Humanidad, algo de destrucción.

Cierto es, que por seguir la poderosa marcha civilizadora de los mundos, el hombre se ha esforzado en combinar palancas y engranajes que dieran por resultado

ya una perfecta máquina constructora de diversos objetos de industria, o ya un aparato que tuviere feliz aplicación en el laboreo de los campos. Y así se consiguió; pero no deja de ser menos cierto, que el obrero al construir tales máquinas o aparatos combate a otros obreros, se destruye *a sí mismo*, lo cual equivale a tanto como una auto-destrucción.

Amparémonos en el ejemplo: antes, en un taller o fábrica, donde la humana actividad era indispensable, en todos conceptos, supongamos que trabajaban unos trescientos obreros, como honroso enjambre que transformaba su actividad en positiva riqueza nacional; hoy, tal riqueza **subsiste** y aun es posible que se mire acrecentada; pero ya no son trescientos obreros los que diariamente ejercitan sus músculos; son suficientes, para rendir el mismo producto, veinte máquinas gobernadas por sesenta obreros. ¿Qué fué de los obreros restantes...? ¿Qué se hicieron...?

Antes, para la roturación de un campo o para la siega de la mies sembrada en el mismo, era preciso que un numeroso grupo de hombres en él trabajaren, sintiendo, en ciertas horas, sus rudas testas y sus viriles pechos tostados por las ígneas caricias del sol; hoy, dos o tres aparatos son lo suficiente para suplir el trabajo que antes hicieran los humanos. ¿Qué se hicieron esos hombres—hijos de los campos—a los cuales el férreo me-

canismo de unos engranajes y el continuo girar de unas bielas les venció y alejó de los prados y campiñas? Y, de igual manera pudiéramos hallar otros muchos ejemplos.

He aquí, por lo tanto, algunos casos en que mientras unos hombres contribuyen—construyendo—al progreso de su país, otros hombres sienten el peso de ese progresar. El trabajo mecánico viene hoy a derrotar al humano trabajo; y el obrero especializado en determinados objetos de comercio o industria, ve sus corporales órganos vencidos por otros órganos de hierro.

Y si dicha construcción de máquinas es persistente, como lo es hoy y como habrá de serlo... ¿qué debemos pensar...? Pues debemos pensar en casi un mundo de obreros dedicados a la construcción de maquinaria, y en otro escaso número de obreros destinados al gobierno de la misma. ¿Quién sabe si esto será la solución empírica del progreso! Después de todo, aplaudamos en ciertos hombres obreros esta especie de auto-destrucción; peor es el caso de que en vez de surgir una máquina o aparato de civilización, surja un cañón, o un fusil... o cualquier otro semejante fatídico instrumento de guerra y destrucción, y que son instrumentos de los cuales siempre vive encariñada la descarnada y ridícula figura de la Muerte...

Adrián S. Angulo.

21 de Octubre de 1805

Hoy como ayer

Ciento veinte años ha que acaeció el «tremendo aunque gloriosísimo desastre de Trafalgar».

Hace ciento veinte años que los ilustres marinos españoles, Gravino, Churruca, Galiano y Alcedo, pagaron con sus vidas el tributo a la Madre Patria.

La figura guerrera de Napoleón I ya había aparecido en el campo de los acontecimientos, y unidos a él, a los franceses, partieron nuestros gloriosos e invictos marinos a defender el honor de España comprometido en el tratado de San Ildefonso.

La irresolución y temeridad de Villeneuve, que asumía el mando de las dos escuadras por imposición del rapaz emperador, fué la causa del desastre, aunque gloriosísimo, en el que fueron tragados por Océano los más soberbios navíos hispanos y los más valientes hispanos marinos. Y aunque costó la vida a Nelson, los ingleses salieron triunfantes y airosos, como casi siempre, de sus rapaces aventuras, piratería legal.

Hoý, como hace ciento veinte años, Francia y España caminan unidas, por conveniencias y fatuidades de la primera, por los campos africanos, en guerra, fratricismo por nuestra parte, contra sus indígenas indómitos y aventureros.

Y, hoy, como ciento veinte años ha, los héroes se suceden y rivalizan en temerarias proezas, inconscientes por el enardecimiento que les produce el picante olor de la pólvora y el rugido viril y terrible de los cañones, como un vibrante y salvaje «ateruxo».

Un lazo del Destino parece que quiere unir ambas epopeyas, tan semejantes, tan temerariamente urdidas.

Y es que la vida se asemeja a una película cinematográfica corta y unida por sus extremos.

J. LÓPEZ.

COPLAS DE LA SEMANA

Fiestas otoñales

La Prensa de los Madriles con pelos y con señales, narran fiestas otoñales que organizan sus ediles.

En esta villa de palmerales que fertilizan las aguas del Segura, que rayan sus festejos a gran altura, proponemos juegucitas otoñales.

Admitimos la idea con tesón; para estudiar el conjunto vaya un programita adjunto, tómese en consideración.

A las cuatro y cincuenta de la mañana despertemos a los vecinos con la campana.

Cuando llegan los viajeros de la estación, un barridito en seco es de ocasión.

A las ocho y cuarenta de riego el carro, que del barrido, en polvo, convierta en barro.

Un premio adjudicado al que, con calma, al cruzar una calle se rompa el alma.

De las nueve y cincuenta en adelante, salida de camiones para Alicante.

Atropello de viandante por bicicleta y un premio a la más vieja motocicleta.

—Y si este numerito levanta el corro, no apurarse señores pronto lo borro.—

—No se crean maliciosos que es un reclamo,

y quiero por la moto hacerme el amo.

A las cinco desfile de flor y nata, inaugurando del lavadero la escalinata.

Ya de noche cerrada dulce flirteo con un poco de cine, luego magreo. (1)

¿Que sabrán bastante mal, quién es capaz de dudarlo? No podemos evitarlo mas tienen sabor local,

Otros números me callo aunque lo deje algo cojo, cierro el tintero y no mojo, pues peor es meneallo.

TELÉMACO.

(1) Comer magras.

JUVENTUD se halla a la venta en el Kiosco de D. Ramón Maciá, frente al café Comercio.

APUNTES

por **Brígido MATEOS**

A mi buen amigo Angel Valero Díez, en justa y cariñosa correspondencia.

Me dices que la vida parecíate un abrupto camino lleno de espinas, que te agujoneaban...

Que a tu alma siempre la embargaba un continuo y rudo abatimiento...

Y que en tu espíritu reinaba siempre el abatimiento y la desesperación...

¿La causa...? Siempre el fatalismo de unos ojos negros...

¿Falsos..., dijistes...? Quizá, si; no, quizá. Que es muy difícil desentrañar el embrujador misterio de unos ojos, cuando son de azabache, cuando de azabache son...

Y en esos ojos enjaulamos nues-

nos en una caverna; queremos referirnos a la oscuridad. De una bombilla a otra casi media una distancia de tres mil kilómetros, y así se explica que la iluminación sea harto deficiente. Y nosotros, después de suplicar a las Autoridades que tengan en cuenta esta falta de *nocturno resplandor*, nos quedamos pensando que el Barrio del Asilo hubiera sido un lugar apropiado para realizar sus novelescas hazañas los célebres apaches del viejo París.

Las capas...

...para los guardias municipales fueron acordadas en el pleno celebrado hace dos semanas.

Un señor concejal dijo que era lo más aceptable como prenda de abrigo, y en cuanto a estética lo más vistoso citando las empleadas por los municipales de algunas poblaciones. Este señor al fotografiar en su retina a aquellos debió hacerlo de rodillas para arriba pues de haberlo hecho de cuerpo entero hubiese visto que los tales guardias, donde quiera que fuese, llevan botas que completaban el vestuario.

Si a los nuestros los adentamos, cosa muy plausible, hagámoslo por completo y comprémosle también botas, que no porque nuestra ciudad sea importantísima en la industria alpargatera, vamos a llevar como anuncio de la misma a la autoridad, a más que con ello, no la arruinaríamos.

Y está tan fina de la estética un guardia con alpargatas!

El reloj

...del Ayuntamiento, por serlo, es considerado como indicador de la hora oficial.

Ahora bien que nuestra *hora oficial* casi siempre es distinta de la verdadera, pues unas veces por adelanto y otras por atraso, nunca es la exacta.

De los perjuicios que pueden ocasionar diez minutos de diferencia no es necesario que hablemos

para hacer resaltar esta falta de cuidado; viajeros, conferenciantes de teléfonos, etc. etc. siempre se quejan.

Y es tan fácil evitar estas quejas; nada más que con un poco de cuidado...!

Academia de corte y Confección

a cargo de **MARIA VALERO**

Corte inglés y parisién

Clases especiales de 4 a 6

Obispo Tormo, núm. 8 pral.

De la Asociación

Siguen de satisfactoria manera los trabajos encaminados a fundar la Asociación de la Prensa illicitana, habiéndose tomado importantes acuerdos y habiéndose nombrado también una ponencia, compuesta de tres periodistas, que ya habrán comenzado a redactar el Reglamento. Como se ve, el asunto camina a pasos fantásticos y hasta ya se está pensando en buscar el local que la Asociación ha de ocupar.

Necrologías

La Prensa madrileña nos enteró la semana pasada de que el Comandante de Estado Mayor, natural de esta ciudad, D. Miguel Ferrández, había sufrido una desgracia cuando verificaba unos ejercicios de aviación en el aeródromo de Cuatro Vientos.

Leímos que cuando el aparato volaba a una altura de cuarenta metros, descendió vertiginosamente en barrena, destrozándose el avión al chocar con el suelo y quedando el piloto muerto en el acto.

El rumor, que corrió aceleradamente por nuestra ciudad, fué muy comentado y hasta se dudaba de la veracidad de la noticia; pero desgraciadamente, el lunes por la mañana, en un furgón del Ferrocarril y procedente de la Corte, llevo el cadáver del infortunado militar, siendo recibido en la estación por una numerosa y selecta concurrencia.

Se nos dice que D. Miguel Ferrández era un hombre de talento despejado, condición que le permitió hacer una carrera brillantísima y conseguir la graduación de Comandante de Estado Mayor a la edad de treinta y dos años.

El mismo lunes, por la tarde, verificóse el entierro, que constituyó una imponente y grandiosa manifestación de duelo. El féretro iba envuelto en los colores nacionales, llevando, además, sobre él, el casco y el espadín. Conducíanlo a hombros seis soldados del Regimiento de la Princesa, y marchaban detrás algunos Jefes y Oficiales de nuestro Ejército.

Descanse en paz el caballeroso Comandante, en el cual veían muchos una valiosa figura militar, y reciba su distinguida familia, en estos momentos de amargura, el consuelo de Dios y nuestro más respetuoso y sincero pésame.

Suscripción

Por no disponer de espacio suficiente sentimos no poder dar a la publicidad la lista de los donantes que han contribuido a beneficiar a la huérfana del desdichado guardia municipal Diego Maciá Díez, que murió electrocutado en el incendio del Garage Royalti.

No obstante, diremos que el Ayuntamiento encabezó dicha suscripción con la cantidad de cien pesetas, que el total asciende a

tra quimera, como un azul pájaro, que queda aprisionado cuando aquellos ojos se entornan en hermoso crepúsculo, y que cuando, en radiante aurora, se abren... ¿quién puede, buen amigo, saber si el pájaro de nuestra quimera surge feliz, arropado en nítido plumaje, o triste surge, con un ropaje de negrura fatal...?

Pero hoy poco te importa esto solucipnar. porque ya la vida te es grata y porque el mundo parecete un paraíso...

Y en tus labios la sonrisa ha vuelto a renacer...

Feliz tú que entre la aspereza del camino de la vida, conseguiste encontrar un alma delicada que mitigase tus penas y quebrantos...

Y hoy puedes mirarte en unos ojos que, por su bondad, reflejan tu figura como la figura de un Santo o de un Apóstol.

Es mi obsesión ser feliz como tú, y vivir para vencer al mundo y no para por el mundo parecer vencido...

Que a mí también unos ojos me miran suplicantes, y unos brazos de fémica me aguarían...

Que es siempre una mujer quién entreteje el encaje de nuestra existencia, lo cual he de creer, si es que, en realidad, soy bohemio, como tú me llamas... Y a esa mujer voy para encontrar mi felicidad; para poder reír, como tú, poder triunfar... Y entonces cantaré con exaltada y loca alegría, como también tú hoy cantas, diciendo con el poeta:

Hoy la tierra y los cielos me sonrén.

Justificada evolución jurídica

El número de ciudadanos atropellados por automóviles aumenta considerablemente en fantástica progresión.

Alguien ha llegado a creer que el auto es un monstruo sediento de sangre humana y cuando no se ponen en el arroyo número suficiente de víctimas a su alcance, sube a las aceras de las calles o se acerca a los paseos de las carreteras a buscar el complemento de su indispensable ración.

Los tribunales de justicia tratan de aplacar los instintos homicidas de las terribles máquinas; pero una vieja concepción jurídica pone no pocas dificultades en el camino que es necesario recorrer para llegar a la merecida sanción. La víctima ha de probar, para obtener la debida reparación civil, que la culpa a negligencia causante de accidente fué del conductor, y hacer una prueba jurídica positiva, plena, es bastante difícil de lo que a primera vista pudiera parecer.

El Fiscal de nuestro Tribunal Supremo de Justicia acaba de dirigir una circular a sus subordinados, señalándoles el camino que debe seguirse para lograr la indemnización a los atropellados. En ella, siquiera lo haga incidentalmente, se hace eco de la jurisprudencia que se inicia en el tribunal de Casación francés, la cual supone una muy justificada evolución jurídica.

En iende el alto Tribunal extranjero citado, que los automóviles son máquinas ordinariamente peligrosas y que debiendo estar la responsabilidad donde está el peligro, todo automovilista es responsable del daño causado mientras no se demuestre que el accidente se debió a fuerza mayor o a un acto imputable al perjudicado.

La doctrina es justa y equitativa por donde quiera que se mire. Los autos en las poblaciones casi nunca llevan la marcha normal aun en plena carretera, el disfrute es común y las grandes velocidades son una forma de monopolio porque limitan grandemente el aprovechamiento, por peatones, cabblerías y vehiculos de tracción

animal. Ciertamente que los uutomóviles se hacen para transitar rápidos; pero no se olvide que calles y carreteras no son para ellos solos.

La presunción de culpa en el atropellador, mientras no se demuestre su inocencia, traerá como secuela sentencias condenatorias para automovilistas y propietarios en la inmensa mayoría de los pleitos y causas originadas por atropellos de automóvil, y como una de las vísceras más sensibles en estos tiempos es el bolsillo, se desarrollará en los conductores una muy necesaria provisión de prudencia, que es cuanto los simples ciudadanos de infantería nos atrevemos a demandarles:

P. Y. L.

Temas locales

Así se hace

Existen ciertos sitios de la localidad donde hay establos que tienen la puerta en íntima comunicación con la calle, y ya podrá suponerse que el perfume que en tales sitios se respira, no es precisamente de la perfumería Floralía.

Anteanoche mismo, sin ir más lejos, presantáronse dos vecinos de esta al teniente de alcalde D. Paco Quiles, quejándose de lo que aquí venimos relatando. Y el infatigable D. Paco, sin reparar siquiera en lo avanzado de la hora, y acompañado de los denunciantes, marchó al lugar de referencia, situado en la calle de Palacio, tomando medidas muy de acuerdo con la higiene pública. ¡Muy bien, Sr. Quiles, muy bien! Siga V. teniendo ese interés por el pueblo, y lo que preciso es que le imiten a V. las demás personas del Municipio, en las difíciles tareas de gobernar.

¡Ilumínanos, Señor!

La otra noche, al llegar al barrio del Asilo, nos pareció hallar-

seiscientas veintiocho pesetas, con setenta y cinco céntimos, lo cual se empleará en la apertura de una cartilla de la Caja Postal de Ahorros, en provecho de la huérfana mencionada.

Carpintería Mecánica

— DE —

Pedro Maciá Lafuente

Alfonso XIII, n.º 16.-ELCHE

De la corrida benéfica

Como anunciábamos en nuestro número anterior, el día 8 de Noviembre se celebrará la corrida a beneficio del Hospital y Asilo, organizada por el Ayuntamiento, y representado este para tal festejo, por el teniente de alcalde D. Paco Quiles.

Ya han sido adquiridos los novillos que habrán de lidiarse por Aroca y posiblemente por Navarro. Pertenecen a la afamada ganadería de la viuda de D. Sabino Flores de Peñascosa (Albacete) y el número, color y nombre de los toros es el siguiente:

- Número 14, negro, Cachirulo
- » 25, castaño, Graduñato
- » 30, negro, Sospechoso
- » 33, negro, Tostón.

Con tales novillos y tales toros no puede dudarse que la corrida habrá de ser un acontecimiento, y en números sucesivos iremos dando detalles de la misma.

TEATROS

KURSAAL

Ante todo un aplauso al Empresario de este salón que procura complacer a nuestro público presentando compañías de la categoría como esta última «Palou Sassone».

De las obras nada tenemos que decir, porque críticos consagrados han elogiado extensamente el valor literario de ellas pero hemos de advertir que, exceptuando ¡Calla, corazón!, los demás adolecen de algunos defectos que bien hubieran podido pasar desapercibidas por el nombre ilustre de sus autores.

La eximia actriz María Palou no lució con todo el esplendor que debiera sus grandes dotes de artista, si bien demostró que se amolda al ambiente de sus papeles de protagonista, y se adueña de la escena haciendo sentir al público, como si fuesen realidad, los momentos de la farándula.

Teófilo Palou y Fernando Aguirre insuperables; las demás partes bien.

En resumen, el público quedó bien impresionado de la actuación de la compañía «Palou-Sassone», pero el cronista, que ha podido apreciar varias veces la labor de estos artistas, declara que hubieran podido agrandar más al público, pues es una de las mejores compañías que, actualmente, posee España.

ASTUR

Ayer noche debutó la «Troupe» Richardine que fué muy aplaudida. Esta noche actuará dicha «troupe» en las sesiones de costumbre.

LLORENTE

Sin previa propaganda inauguró este salón la temporada artística con la presentación de una película de cine.

Para hoy domingo se anuncia la proyección de la hermosa película «Yo acuso» la cual se desarrolla durante la Gran guerra y habiendo sido filmada, parte de ella, en los campos de batalla.

El próximo día 1.º de Noviembre se representará, por aficionados de esta, el inmortal drama de Zorrilla Don Juan Tenorio.

Foot-Ball

Esta tarde, a las tres y media, se enfrentarán el «once» Cartago F. C. de Cartagena y primer equipo de nuestro titular en el campo de este.

En Alicante, en el campo de «La Florida» se disputarán hoy la primera vuelta del campeonato regional el C. D. Castellón y el Natación.

Se vende la casa número 9 de la calle Carretera de Alicante.

Razón, en Puente Ortices, 11.

NOTICIAS

Llega hasta nosotros la noticia de que para el día 8 de Noviembre está acordada la boda de nuestro íntimo amigo Tomasito Sempere con la agraciada y bella señorita alicantina Paz Lozano.

Según se nos dice se proyecta la construcción de una magnífica plaza de toros, en nuestra ciudad, idéntica a la que tiene Orihuela.

Para engrosar las filas de la deportiva sociedad Elche F. C. ha ingresado en ella, el incansable «amateur» del deporte balompédico D. Manuel Torres.

Se halla enfermito, de alguna gravedad, el hermoso niño Antónito Alonso, sobrino de nuestro particular amigo D. Paco Quiles.

Muy de veras deseamos que el enfermo se halle pronto libre de su dolencia.

Diego Pascual Puertas

Taller de construcción y reparaciones
FUNDICIÓN DE METALES

≡ MATERIAL DE TRANSMISIÓN ≡

Reparación
-: de :-
Automóviles
y toda clase
-: de :-
maquinaria



Trabajos de
-: cerrajería y
construcción
-: de :-
maquinaria
agrícola

Puerta Moreña, 36
Teléfono 161
ELCHE

**Farmacia y Laboratorio
del Doctor COQUILLAT**

Ex-alumno de los Laboratorios del Instituto de Higiene de Alfonso XIII, Laboratorio de Microbiología, técnica Bacteriológica y Preparación de Sueros y Vacunas del Dr. Castro; Laboratorio de Análisis químico de la Junta para la Ampliación de Estudios (Director Dr. Casares), Laboratorio de análisis de Medicamentos del Dr. Fernández, Laboratorio Bio-químico del Dr. Carracido; Laboratorio Químico-Bacteriológico del Dr. Gomis, Laboratorio Químico-Bacteriológico del Dr. Maestre; Laboratorio Bacteriológico del Dr. Carvin; Laboratorio Bacteriológico del Dr. Moragas, Laboratorio y Academia de Ciencias Médicas de Cataluña, Laboratorio Bacteriológico del Hospital de Santa Cruz; Laboratorio Químico de F. Huetz (Director Dr. Mascarellas), Instituto Químico-técnico, Instituto Ibis.

Análisis de Sangre, Orinas, Espetos, Jugo Gástrico, Lente, etc.
Depósito de Medicamentos modernos y Especialidades farmacéuticas

J. Guerola López

DENTISTA
CANALEJAS, 38
(Antes Corredera)

Ferretería y Droguería
Pinturas, Colores y artículos para pintores
Manuel Maciá Candela
(SUCEJOR DE F. MACIÁ CANDELA)
Salvador, 32.—ELCHE

Juan Vicente Caracena
PRACTICANTE
Gabinete de curación de 11 a 1
Puente Ortices, n.º 5

FERRETERÍA
Parreño, Maciá y Gomis
CANALEJAS, 4
ELCHE (Alicante)

Gran Café Comercio
DE
Sebastián Torregrosa
SERVICIO ESMERADO
(Frente a la Glorieta)

CORREAS PARA TRANSMISIONES
Guarnicionería SERRANO
Plaza Mayor, 9.—ELCHE
LA MEJOR CORREA QUE SE FABRICA EN ESPAÑA
Estoy dispuesto a probar en el dinamómetro que mi correa no tiene competencia por su calidad.
Pida V. la tarifa confidencial

ESTOMAGO E INTESTINOS
CURACIÓN RADICAL CON
GASTROVANADINA
Dr. Coquillat

≡ ELIXIR ≡
(Fórmula ácida.)
Cura la falta de acidez (hipoclorhidria), vómitos, diarreas y fermentaciones anormales.
Frasco, 4 pesetas.

≡ POLVO ≡
(Fórmula alcalina.)
Cura el exceso de ácido (hiperclohidria), flatulencia, atonía gástrica y estreñimiento.
Caja pequeña, 2 ptas. Grande, 3'50

Se vende en todas las farmacias

TALLER DE MÁRMOLES
— DE —
Juan B.ª Alcaraz
Esculturas :-: Lápidas :-: Panteones
en mármol y piedra
Se facilitan proyectos y presupuestos
Plaza de la Merced, y Paseo de Franco Rodríguez
ELCHE

Banco Internacional de Industria y Comercio
Capital 30.000.000 de pesetas
CASA CENTRAL: MADRID,
Carrera de San Jerónimo, 43
Telegramas y Telefonemas
BANKINTER

SUCURSALES: Aguilas, Alicante, Ayamonte, Cádiz, Caravaca, Cartagena, Cieza, Elche, Hellín, Huelva, Isla Cristina, Lorca, Melilla, Murcia, Orihuela, Puerto de Santa María, San Fernando, Sanlúcar de Barrameda, Sevilla, Totana y Yecla
Efectúa toda clase de operaciones de Banca y Bolsa
AGENCIA DE VIAJES

Cambio de monedas, Cartas de Crédito sobre todas las plazas del mundo, Seguros de cambios. Transferencias de fondos entre las Sucursales, etc., etc. Apertura de cuentas corrientes a la vista y a plazos, abonando intereses según vencimiento.
Bonos a vencimiento fijo al 4 y medio y 5 por 100 de intereses :-: Caja de Ahorros 4 por 100 intereses