



NUEVA ILLICE

Revista Semanal, Organo
de la Sociedad Cultural y
Artística Blanco y Negro

SUSCRIPCION

Elche, un mes. 0'50 ptas
Iberia de España, trimestre. 2'00 »
Extranjero, trimestre. . . . 2'50 »

Año X  Núm. 527

Elche 24 de Septiembre de 1922

REDACCION Y ADMINISTRACION

Canalejas, número 45, donde
se dirigirá toda la correspondencia.
No se devuelven los originales.

Las Academias de Dibujo y Música

Después de un largo periodo de inactividad, el lunes último reanudaron sus tareas en la casa social de «Blanco y Negro» las Academias Municipales de Música y Pintura, bajo la dirección de los mismos profesores, D. Vicente Alcaráz y D. Mariano Antón.

Consignamos muy complacidos la anterior noticia, porque estos organismos, creados por «Blanco y Negro», y en nuestra Sociedad sostenidos y fomentados durante muchos años, hasta que la iniciativa concejil los municipalizó, cuentan con todo nuestro cariño y simpatía, y hacen, dentro de su modestia, una obra altruista, beneficiosa y útil a nuestros conciudadanos.

¡Lástima que este arreglo que hoy permite que las Academias de Música y Dibujo reanuden sus bienhechoras tareas no se aceptase antes, para haber evitado este interregno de pasividad! Pero «bien está lo que bien acaba», y nosotros nos congratulamos de que la normalidad se haya restablecido y vuelvan a darse las provechosas enseñanzas.

Ahora, a los que de veras deseen que las Academias tengan la eficacia necesaria y presten los frutos que lógicamente pueden dar, corresponde que la iniciativa generosa y desinteresada de «Blanco y Negro» al ceder sus salones se convierta en lo que realmente es: no en un medio de economizar al Ayuntamiento unas pesetas por alquiler, sino en una forma viable de que ese ahorro se destine a facilitar a los alumnos pobres de la clase de solfeo los instrumentos necesarios para que puedan completar su educación musical. Este es un punto

importantísimo, como apreciarán los que examinen el asunto de buena fé. Y para lograrlo, como para toda obra de perfeccionamiento y bienestar social, está siempre pronto el concurso de NUEVA ILLICE.

Las fiestas callejeras

(HACE 20 AÑOS)

¡Qué de recuerdos gratos despierta en nosotros las fiestas callejeras de antaño! ¡Qué pugilatos entre vecinos de distintos barrios, qué luchas, qué afanes! Dos meses antes de celebrar su patronímico las calles—San Antonio (*carrer nou*), Santa Ana, *La Hillela*, el *Pont dels Ortisos*—ya estaba una comisión de vecinos celebrando rifas, recaudando fondos, para allegar recursos con que cubrir los muchos gastos de la fiesta: música, duizainas, cucañas, verbenas, y sobre todo y por encima de todo ¡corrida de vacas o novillos!

Hizo muy bien el Sr. La Cierva, siendo ministro de la Gobernación, suprimiendo este espectáculo que en ocasiones llegaba a la tragedia, pero aunque reconocemos lo justo de tal medida como depurativo de bárbaras costumbres, ¡qué de nostalgias sentimos por aquellas fiestas tan genuinamente nacionales!

En Elche teníamos algunos émulos de Cúchares que brillaban en nuestras fiestas como astros de primera magnitud. Nos referimos a Vidre, y a *Mochito*, y a *Cul-alt*. ¡Vaya estilo, y hechuras, y *aliquindoy*! Con estos tres bastaba para alegrar el espectáculo. Pero no se trataba de cuadrillas limitadas, ni de *matadores*, como en las capeas; lo nuestro era verdaderamente popular: a lo largo de la rua, cerrados los extremos y bocacalles por tablones, bancos de carpintería, carros etc., corrían sus doscientas, sus trescientas personas. ¡Que viene la vaca! Allá iba la avalancha de gente, de uno a otro extremo, corriendo como gamos. Y en los barrotes de las rejas, debajo de los carros, en los quicios de las puertas, iban buscando puerto seguro a algunos improvisados *torea-*

NUEVA ILLICE

¡No duerma V. mas!

¡Despierte de su letargo!

¡El tiempo es oro!

y un minuto que pierda le irrogará grandes perjuicios.

Usted necesita, sin duda, algún reloj de oro de bolsillo o pulsera de marca famosa y de alguna joya de valor, indudablemente por su regular coste, no le conviene comprarla, ya porque el desembolso le es violento, o bien que no entra en sus cálculos gastar el dinero en artículos de lujo, comprados al contado.

Sin grandes sacrificios y debido a nuestra organización de ventas a plazos, le será fácil poder adquirir una buena joya con brillantes de verdadera pureza sobre estupendas monturas de platino, o algún reloj de oro de marca de absoluta garantía.

Tome usted nota de que las joyas buenas, en todo tiempo tienen su valor intrínseco. Las joyas malas, es perder el dinero empleado.

¡No pierda V. un minuto!

Decídase enseguida y escriba hoy mismo a D. Francisco Ortiz Angulo, de Jumilla (Murcia), que posee grandes «stocks» de dichos objetos y recibirá usted atentamente a vuelta de correo toda clase de instrucciones que le puedan interesar, o bien diríjase a su representante en ELCHE

VICENTE TORRES SERRANO
DESAMPARADOS, 8 Y 10

dores que, muy a su pesar, perdían el terreno en la carrera.



Estas corridas se repetían tres o cuatro veces en el transcurso de los festejos: hoy a las cinco de la tarde, mañana al amanecer, pasado por la mañana y por la tarde; el caso era no descansar y sacarle el jugo a los ochenta o noventa duros que costaba la res. Y verdaderamente se disfrutaba de lo lindo. Todos los balcones y terrados se hallaban materialmente cuajados de muchachas. Se usaba mucho una banderilla pequeña — un listón de medio palmo con un clavo afilado en uno de sus extremos y un papel de color en forma de cono en el otro — y había ocasiones en que el cornúpeto parecía un enorme tiesto cuajado de flores; tantas eran las banderillas que del testuz al rabo adornaban su piel.



Una vez — y si lector dijeres ser cuento, como me lo contaron te lo cuento — se corría una vaca en la calle de Pi y Margall (antes... no recuerdo). Vivía en aquella calle un señor de luengas barbas, de carácter atrabiliario, muy conocido como coleccionista de palabras escogidas, que solía aplicarlas de lamentable modo — mi mujer está *intransitable*, la iglesia de Santa María es *portatil* —...., Se hallaba este buen señor paseando por delante de su casa, erguido briánicamente como era su costumbre, cuando un

vecino piadoso se le aproximó y amistosamente dijo:

—Don (aquí su nombre): retírese usted porque va a saltar la vaca.

A lo que contestó nuestro hombre sin cesar el seo y en forma campanuda:

—Yo no me meto con nadie.

El vecino, cumplido lo que consideró un deber de humanidad, se retiró, y a poco la calzada quedó limpia de bípedos implumes. Era el momento más emocionante de la fiesta. Había la natural expectación por conocer el *character* del cornúpeto. Y saltó la vaca. Un griterío ensordecedor, una exclamación de júbilo, acogió su presencia. Miró a derecha e izquierda, como buscando una salida, y echó a correr. Detrás de ella, como jauría enardecida, iba el *pópulo bárbaro*.

Nuestro hombre seguía imperturbable su paso por la acera de su casa. El no tomaba parte en el festejo; tan solo se limitaba a tomar el fresco. Y llegó la vaca, y sin tener en cuenta que aquel señor era un ciudadano pacífico, un filósofo estoico, un beato de Dios, le metió el testuz por entrepiernas y arrojó a cinco metros de distancia.

Algún tiempo después, dolorido por la cogida, lamentaba de este modo:

—Ni a pasear por delante de su casa tiene derecho.

¡Qué cosas, Señor, qué cosas!

J. MARIN MARTI

NUEVA ILICE

Una carta

Por ser de interés para las nobles señoritas de la localidad, damos publicidad a la adjunta carta, recibida en Kandussi y remitida por el Presidente de la «Peña de Amics», Pepito Agulló, en la cual podrán apreciar el concepto del altísimo cargo de Madrina de Guerra:

Sr. D. José Agulló Soler

Kandussi.

Mi buen paisano y señor:

Por medio de la carta de mi primo Ramón recibo de usted, en la cual me dá cuenta de haber presentado ante la «Peña de Amics» mi aspiración a ser Madrina de Guerra de mi primo Esquitino, y apoyando cuanto pudo dicha proposición obteniendo un resultado favorable por parte de los jóvenes que integran dicha «Peña».

Compláceme mucho saber que se reunieron todos fraternalmente para celebrar el día de Nuestra Señora; ¡qué orgullosa los miraría desde el cielo! Soy seguro que diría para su pecho de buena Madre: «Heróicos hijos, son éstos, los que no olvidan el deber de sacrificarse por su Patria, ni el de buenos ilicitanos conmemorando el día más feliz de mi existencia divina».

Bien, dejemos estos preludios a un lado y sigamos al curso de otra indicación que usted me hace y la cual me parece importantísima.

Me pregunta si tengo amiguitas simpáticas y buenas, para que les comunicase el deseo de los muchachos por tener Madrinas de Guerra, ¿verdad?

En efecto, yo tengo infinidad de ellas que bien las podría citar; pero sería interminable el número, —retome a las pollitas ilicitanas, pues madrileñas no voy ninguna— y estoy segura de que si leyeron el anuncio que ustedes hicieron público, les pasaría por otro cualquiera por los ojos, sin hacer la más mínima insinuación respecto a los deseos expresados por los soldados de nuestra tierra.

Y no quiere decir esto, que ellas, o por lo menos algunas, no tengan voluntad para ofrecerse en tan noble ministerio, sino que muchos padres, presos de esa negligencia que a muchos oprime por causa de su timidez, prohíben a sus hijas el ofrecimiento, pensando siempre en el «qué dirán» por el atrevimiento de la muchacha. Otros casos de apocamiento revelan en ellas, pensando: «y si yo le escribo, ¿qué le voy a poner?» ¡y éstas son la inmensa mayoría de las causas que les mueve a no hacer mención de nada, siendo así que tanta distracción causa a los pobres soldados, unas letras de la Madrina en el campo de batalla.

No quisiera poseer la elocuencia de un orador o la

inspiración de los poetas, para llamar a esas niñas a reflexión, con el fin de que comprendiesen lo benéficas y humanitarias que son las palabras de una Madrina en el espíritu delirante de un soldado; les manifestaría que una oración silenciosa y grave al declinar el sol, por el soldado, es la plegaria más pura que puede elevarse al cielo; que el ser Madrina de Guerra, no es llevar el título para pavonearse y presumir de él, sino para llevar la paz al pecho del prohijado y colmarle de caricias y consuelos confundidos con el mamo de una madre; y finalmente que, el ser Madrina no es un atrevimiento que merezca reproche alguno, sino por el contrario, merece el reconocimiento de ser la más alta obra de caridad, virtud purísima que llega a los ojos de Dios como la fragancia de las flores.

Crea usted que siento no poder dirigirme a ellas invitándolas a seguir un camino por el cual deben arrojar de su «cestito» flores de amor sobre las espaldas de las penas y angustias de los soldados, puesto que es la misión de la verdadera mujer española.

Entre tanto, pidamos a la Virgen que se animen y envíen sus ofrecimientos a esa «Peña» con la que estoy tan reconocida y a la cual envió un saludo amistoso, y en especial con su Presidente, con quien tengo el gusto de comunicarme en la presente.

MARIA ANA ESQUITINO

Madrid y Septiembre 1922.

Madrina de guerra

El Sr. Presidente del Casino nos comunica que ha recibido una carta en la que solicita madrina de guerra ilicitana, el soldado José Campello, del primer Regimiento de artillería de montaña, segunda batería, en Larache.

Trasladamos la petición a las simpáticas y distinguidas señoritas ilicitanas.

Blanco y Negro

Academias Municipales de Música y Dibujo

Profesor de Música: D. Vicente Alcaráz.

Profesor de Dibujo: D. Mariano Antón.

Horas de clase, de 7 a 8 y media de la noche.

Lea V. "España"

Pró Elche

Ha sido concedida la exclusiva a una poderosa compañía para establecer una línea de Santa Pola Estación-Novelda servida por omnibus eléctricos. La Industria y el comercio illicitanos están de enhorabuena. Lo que adelantamos hoy a nuestros lectores puede ser realidad en plazo brevísimo.

XXXXXXXX

Reciente nuestra campaña que denominamos programa mínimo de la prensa illicitana y cuando la apatía de unos, el excepticismo de otros y el «dolce farniente» de los más parecía haber hundido, con nuestros proyectos illicitanistas, nuestras más risueñas esperanzas, una poderosa compañía con domicilio en Madrid, «La compañía Internacional de Transportes» unida a la sociedad de Omnibus de Madrid y Barcelona y la casa inglesa Vickers se dispone a establecer un servicio comodísimo con coches idénticos al moderno metropolitano de Madrid y de transporte regular de mercancías a precios muy económicos cuyos resultados si se lleva a la práctica conforme al proyecto aprobado rebasará en muy mucho a lo que pedíamos en nuestra citada campaña, al ramal de ferrocarril Santapola a Novelda.

Parece ser que para llevar a cabo ese proyecto que tan incalculables beneficios morales y materiales ha de reportar a Elche la compañía tiene la concesión de reparación de carreteras, y que una de las ventajas que lleva aparejada su implantación es la inmediata y completa reparación de la carretera que necesita ser un hecho antes de empezar el servicio.

También tenemos entendido que la Compañía que presenta garantías solidísimas quiere que en asunto de tan vital interés para Elche haya entre nosotros intereses creados para el mejor desarrollo de la empresa, por lo que aporta el 60 por 100 del capital dejando el restante para ser cubierto por los pueblos beneficiados, correspondiendo a Elche un 20 por 100 que suponemos será suscrito rápidamente porque el proyecto, estudiado concienzudamente, produce un interés del 20 por 100 anual al capital aportado.

Para el jueves seguramente se reunirán en el M. I. Ayuntamiento las fuerzas vivas de

nuestra ciudad y que en ella el Sr. D. Leonardo García, Administrador de la Compañía en la provincia dará datos y resolverá dudas y observaciones sobre el negocio acreditando al mismo tiempo oficialmente su personalidad mediante la oportuna documentación.

No queremos terminar nuestro artículo sin felicitar muy efusivamente a D. Manuel Esteve Pastor, prebitero de Novelda, a quien por sus incesantes trabajos desde hace muchos años se debe en gran parte que tan poderosa compañía se decida a poner en ejecución proyecto tan hermoso.

Aunque en números sucesivos ampliaremos el asunto, damos a continuación en síntesis los datos esenciales que constan en la memoria base del proyecto.

Extracto de la memoria

presentada por D. Manuel Esteve Pastor, de Novelda, a la Compañía Internacional de Transportes de Madrid, para la instalación del servicio de Omnibus para viajeros y Camiones de mercancías entre las estaciones de Novelda y Elche con ramales de Santa Pola a Elche, de Crevillente a Elche, y de Crevillente a Aspe y Hondonas a Aspe.

PRODUCCION MEDIA CONOCIDA Y COMPROBADA PARA EXPLOTAR UTILIZANDO LAS ESTACIONES DE NOVELDA Y ELCHE

De Novelda, 4.100 toneladas.
De Aspe, 7.800 (de ellas solamente cerámica 6.000 toneladas)
De Elche, de calzados, lanas, cereales, cordelería, etc., 5.100 toneladas.
De Santapola, garantizada por las Salinas 5.000 toneladas.

XXXXXXXX

Kilómetros a recorrer: 64.274 anuales.
Tonelaje que pueden llevar los camiones: 40.000 toneladas anuales.

Cáculo para el establecimiento de la línea 22.000 contando solo productos de exportación y descontando la producción marmolera y además la fábrica de harinas de Martín Negro.

Precio de la tonelada término medio en volumen peso y paquetes sueltos 1 peseta por kilómetro.

Ingreso aproximado por transporte mercancías 271.870 pesetas.

XXXXXXXX

Total del censo de población de los pueblos de la línea 89.000.

Calculado un tráfico del 20 por 100 de la pobla

NUEVA ILLICE

ción y un 10 por 100 de la misma que se estima como de tránsito entre ambas líneas procedente del c. dan un total de 26.700 viajeros anuales que corresponden a 8 pasajeros por coche.

Calculando una tarifa media de 0.20 ptas. por persona y kilómetro entre 1.ª, 2.ª y 3.ª, dan un ingreso de 106.800 pesetas.

Ingresos aproximados por transporte de mercancías 271.370 pesetas.

Ingresos aproximados por transporte de viajeros, 1.680.000 pesetas.

Total ingresos, 378.670 pesetas.

GASTOS DE INSTALACION

3 coches de 32 asientos para viajeros a 74.000 ptas.	222.000
6 camiones para mercancías a 43.000	215.000
2 camiones mixtos de 4 y 1.2 toneladas de carga y 8 pasajeros a 45.500	91.000
Un coche de turismo	15.000
Una camioneta Ford	5.000
Total material	548.000

GARAGES, TALLERES Y OFICINAS

Instalación y maquinaria repuesto	75.000
Respeto y accesorio para coches y camiones	50.000
Disponible en metálico como capital de trabajo y arreglo de carreteras	77.000
Total capital proyectado	750.000

GASTOS DE EXPLOTACION

Alquiler de garages, personal administrativo y dependencia de coches, mecánicos, peones, engrases y varios al mes	6.050
Anual	72.600
Gastos de gasolina, considerando a 0.58 litro por kilómetro y coche en un trayecto de 100.000 kilómetros, o sea un 60 por 100 más del recorrido a hacer, calculado a 0.70 pesetas litro	52.192
Por arreglo de carretera y desgaste de material, se amortiza el 20 por 100 sobre valor de los coches.	548.000
Total de gastos	234.392

RESUMEN

Capital de ingresos	378.670
» gastos	234.392
Beneficio líquido anual	144.278
que supone un 20 por 100 del interés al capital invertido a más de 20 por 100 que se amortiza sobre el valor del material por lo que a los 5 años están liberadas las acciones dos veces.	

No se cuentan en los ingresos los servicios de correo que están solicitados y concedidos en principio, ni las contrataciones de conservación de carreteras que se incluyen en los gastos.

Esta compañía tiene la concesión exclusiva para la explotación de estos servicios para toda España.

CARACTERISTICA DE LOS COCHES

Marca Tildgestevens con motor a gasolina de cincuenta caballos de fuerza, produciéndose el mismo fuerza eléctrica; 32 asientos interiores; muelles idénticos al metropolitano de Madrid, con pasillo al centro; 9 metros de largo

CONSEJO DE ADMINISTRACION ACTUAL

Presidente, Excmo. Sr. D. Juan Vitórica, Conde de los Morillas.

Vicepresidente, D. Manuel Arizmendi y Simancas, Abogado.

Secretario, D. Agustín Rodríguez de Torres, Abogado.

Vocales: Excmo. Sr. Duque de San Fernando de Quiroga; Excmo. Sr. Conde del Campo de Alange; D. Ricardo Gasset Azogaray, Director de «El Imparcial»; D. Ricardo González García, Industrial.

Además están redactándose los nuevos estatutos fusionadas esta compañía con la casa Viñers («La Constructora Naval Española») y la Sociedad de Omnibus de Madrid Barcelona, afluendo ambas con 25 y 10 millones de capital respectivamente.

—A 1.º de Octubre empiezan a funcionar en Madrid, servicio interior, 107 coches.

—Con objeto de interesar debidamente a las poblaciones cubiertas por la línea, esta sociedad cubre el 60 por 100 del capital de instalación, cediendo para acciones de 500 pesetas el 40 por 100 restante a distribuir proporcionalmente el tonelaje entre las diversas localidades porque atraviesa la línea, al objeto único de que estas sean las principales interesadas en fomentar el servicio.

—Vistos los antecedentes del negocio habrán llegado los lectores al convencimiento de que no es capital lo que se necesita pues solo con el boletín de suscripción firmado se instalaría el servicio.

La cuestión primordial es crear intereses.

—Las acciones serán entregadas por el Banco Hispano Americano mediante sus corresponsales y contra la imposición del efectivo cuya fecha de ingreso se comunicará oficialmente.

—Tenemos entendido que un día de la próxima semana se celebrará una reunión en el Ayuntamiento asistiendo el Administrador general de dicha compañía en la región D. Leonardo García, domiciliado en Alicante calle prolongación Castaños 6 a fin de que dicho Señor pueda ampliar estos datos y contestar a las observaciones que sobre el proyecto puedan hacerse.

—Según nos han manifestado el Director y el Administrador del proyecto este servicio se encuentra la acogida que es de esperar será instalado dentro de la primera quincena del mes próximo tiempo indispensable para dar lugar al arreglo de carreteras e instalación de oficinas y garages.

—También nos manifiestan que en reciente viaje a Santa Pola se ha traído la seguridad de colocar en las Salinas del Bras del Port, un buen número de acciones y el compromiso firmado de ceder un tonelaje inicial de unas 10.000 toneladas, cupo que no está calculado y que cabe bien en la diferencia de tonelaje potencial al prudencial que se consiga toda vez que los camiones pueden cubrir la cifra de 40.000 toneladas cuyo gasto consta y solo se calculan en la memoria 22.000 para ingreso.

DE TEATROS

LLORENTE

Abrió sus puertas el decano de nuestros coliseos, presentando un espectáculo de circo que hubiera hecho nuestra felicidad a haber contado veinte años menos: unos acróbatas musicales, una colección de perros amaestrados, una pareja de monos ídem, un señor que lo amarran y se desata, un burro *sabio*... ¡Cómo añorábamos, viendo este divertido conglomerado, los ya lejanos años de nuestra tierna infancia!

Con toda sinceridad, opinamos, que esta clase de espectáculos no tienen su marco adecuado en un teatro. Además, nosotros no acertamos a explicarnos ninguno de ellos que no vaya montado sobre la base de una o una docena de mujeres, excelentísimas como artistas y como hembras.

Será obvio que añadamos, después de lo dicho, que no nos sa isfizo la función inaugural; y a la generalidad del público tampoco.

Bueno será, por tanto, que no reincidan en lo sucesivo los noveles empresarios de tan simpático teatro.



Para anoche estaban anunciados los debuts de «Luisa Lorena», notable cancionista de arrogante y bellísima figura y bien timbrada voz y «Coralito», sugestiva y afamada bailarina.

KURSAAL

Con el debut de la compañía de ópera y zarzuela de Pablo Gorgé, se inauguró el jueves último, 21 de los corrientes, la temporada teatral en nuestro palacio de espectáculos.

«Maruxa» y «El maestro Campanone», fueron las obras elegidas para la presentación de la compañía y justo será consignar que en ambas obtuvo un éxito personalísimo el eminente bajo alicantino. Dignos de mencionar son, además, Clarita Parach—que estuvo sencillamente insuperable cantando la segunda de las obras citadas—Ramona Gorgé y Cesar Vercher—bien que este último no hiciera lo que de sus buenas dotes de cantante era dado esperar y había derecho a exigir.

El viernes se cantó la españolada «El Gato montés», cuya interpretación valió muchos y merecidos aplausos a Pablo Gorgé, Cesar Vercher y Concha y Ramona Gorgé.

Anoche estaba anunciada la representación de «La Tempestad» y para hoy se anuncian dos funciones, tarde y noche, poniéndose en escena, respectivamente, las zarzuelas «¡Si yo fuera Rey!...» y «La canción del naufrago».

J. DE ULIBERRI

Compañía Sánchez-Campos

Hemos recibido la Lista de la Compañía Cómico-Dramática «Sánchez-Campos» que ha quedado constituida de la forma siguiente:

ACTRICES.—Hernández, Asunción; Matarredona, María; Martínez, Seledad; Sánchez, Josefina; Sánchez, Asunción; Sánchez, Margot; Vicedo, Carmen; Val, Isabel.

ACTORES.—Albarranchi, Francisco; Beltrá, Vicente; Campos, José María; Campos, Manuel; Gómez, José; Guardiola, Diego; Hernández, Pascual; Macià, Jerónimo; Peraile, Sergio; Torres, Carlos; Val, Cándido.

APUNTADORES.—Ernesto Lozano y Antonio Serrano.

Gerente, Pascual Hernández.

Sastrería, F. Candial.

Peluquería, M. Pastor.

Archivo, Sociedad de Autores.

Representante, Manuel Macià.

Figuran en el repertorio selectas obras cómicas y dramáticas de nuestros mejores autores contemporáneos.

De la Cartera

—Marchó a Melilla, termina la el permisa que se le concedió, el recluta de la Princesa y querrido amigo nuestro Pepe Campello Brotóns.

—De regreso de las playas del norte se encuentra entre nosotros hay ya algunos días el acaudalado banquero D. Antonio Peral Irlés.

—Hemos saludado en ésta al conocido industrial valenciano D. Mariano Cabedo y a su bella esposa.

—También saludamos en días pasados a nuestro distinguido amigo el Doctor D. Amancio Meseguer y ya su bellísima esposa D.^a Isabel Gómez Brufal.

—En Madrid, donde recidía, falleció el último domingo a la edad de 63 años D.^a Bárbara Penalva Morales, madre de nuestro estimable amigo José Esteva Penalva.

Reciba su familia nuestro más sentido pésame.

—En la parroquia del Savador se unieron indisolublemente en la mañana de ayer, la gentil y encantadora Srta. Teresa González, y nuestro apreciado amigo el joven Dr. en Medicina D. José Juan Orts.

Reciban nuestra enhorabuen los contrayentes, a los que deseamos muchas felicidades en su nuevo estado.

—Procedente de Melilla, hemos saludado a nuestro querido amigo el Practicante Francisco Gimenes Ambit.

—Ha regresado de Montilla, aquejada de repentina y grave enfermedad, D.^a Ana M.^a Miralles, madre de nuestro querido amigo Francisco González.

Hacemos votos por su pronto y total restablecimiento.

NUEVA ILICE

De viernes a viernes

REGISTRO CIVIL

De la semana anterior:

Nacimientos: María Espinosa Sempere, Do'ores Consuelo Esciápez Brotóns, Pedro Aznar Rodán, Francisca Sempere Antón, Cayetana Quiles Antón, Cayetano Maciá Hernández, José Vila Asencio, Angela Valero Blasco, Asunción Torres Antón, José Sánchez Almela, Mercedes Peral Pina, Remedios Ortiz Belmonte, María Peral Maciá, Antonia Maciá Chinchilla, Total: 14

Funciones: Clara Ruiz Martínez, Asunción Mora Reyes, Jaime González Alonso, Antonia Candelaria Antón, Juan Molá Sempere, María Quiles Calvo, Total: 6.

Matrimonios: Ninguno. Total: 0.

De esta semana:

Nacimientos: Margarita Acover Peral, Manuel Sánchez Camachón, María Dolores Martínez García, Ramón Tremiño Rizo, Roberto Amodóvar Pérez, Teresa Bautista Casanova, Manuela Antón Lafuente, José Vicente Sansano, Ginés Aznar Castell. Total: 9

Funciones: José Pascual Guilló Soler, Hermógenes Ramón Antonio E quembre Pensalva, Juana Pérez Fuentes, Antonio Romero Espinosa, María Quiles Calvo, Ramona Candelaria Ibarra, Francisco González Qairant, Antonio Maciá Torres, Josefa Martínez Vicente, Josef Díez Navarro, Josefa Serrano Asencio, Manuel Pastor Pilo, Jaime Rodríguez Peral, Antonio Sagarra Brotóns. Total: 14

Matrimonios: Rafael Santo Egidio con Dolores Martínez Pérez. Total: 1.

Se vende

la hacienda denominada «Clot del Llop», situada a

tres kilómetros de Agost; consta de 240 tahullas de tierra de sembradura, bien plantada de árboles en su mayoría jóvenes; 60 tahullas de viña y 3.200 tahullas de monte con caza abundantísima; casa con una buena bodega y cuatro cubos, y dos corrales de cerrar ganados combuenos cubiertos.

Para más detalles diríjase a Francisco Blasco Liebrés, Plaza de Joaquín Costa, núm. 5.

Las pastillas Pectorales Balsámicas del Doctor SOLER, quitan la tos por rebelde que sea. De venta en todas las farmacias y droguerías.

Se venden terrenos para

edificar, en la hacienda de Francisco Antón Sánchez, frente a la casita de la vía férrea, lindante con la hacienda de TOMATA.

Máquinas para coser suelas para Alpargatas, con trenzas de yute con alma

Las únicas prácticas

MARTÍN ARRILLAGA

Elgoibar (Guipuzcoa)

Usando

la Cinta «Coronet» en su máquina de escribir, tiene usted resuelto el problema de una buena Cinta.

Se sirven en todos los colores fijos y copiables para cualquier modelo de máquina, con carretes apropiados.

De venta: FRANCISCO CEVA BLASCO
Teniente Ruiz, 23.—ELCHE

Josefina Sánchez López

Bordadora en máquina.

Ofrece sus servicios en la calle TENIENTE RUIZ, 19

Reforma de letra, Cálculo Mercantil, Teneduría de libros y Correspondencia Mercantil.

Enseñanza completa y satisfactoria en poco tiempo, por un Jefe de Contabilidad.

Razón: calle Mayor, 11.

NUEVA ILLICE

BANCO DE CARTAGENA

Capital ptas. 20.000.000 :-: Fondo de reserva ptas. 1.700.000

Presidente: Excmo. Sr. Marqués de Villamejor :-: Casa central en Madrid

SUCURSALES: Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Melilla, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihueña, Cieza, Mazarrón, Caravaça, Hellin, Elche, Yecla y Totana

Este Banco está afiliado con la Banque Belge pour L'Etranger (filial de la Société Générale de Belgique) que tiene su casa central en Bruselas y Sucursales en Londres, Paris, New York, Bucarest, Colonia, El Cairo, Alejandría, Tintah, (Egipto), Shanghai, Tientsin, Pekin (China).

Efectúa toda clase de operaciones de Banca y admite fondos en cuentas corrientes de depósito con interés, abonando del 2 al 4 por 100 según los plazos. Emite Bonos a vencimiento fijo (uno o dos años) con cupones trimestrales, devengando intereses al 4 y medio y 5 por 100 anual.

En Caja de Ahorros abona intereses del 3 y medio por 100 anual.

La Dentición de los Niños

Se facilita grandemente administrándoles
La Denticina Moreno.

La Denticina Moreno

es un soberano remedio para combatir las afecciones del estómago y vientre en los Niños.

La Denticina Moreno

cura los Vómitos y Diarrea; facilita el Brote y desarrollo de los Dientes; evita el picor de las Encías y hace reaparecer la Baba.

La Denticina Moreno

combate las Alferecias, la desazón de los Niños y sus humores.

DE VENTA EN ELCHE: FARMACIA DE D. MANUEL POMARES

La Denticina Moreno

es un heróico remedio contra las infecciones intestinales de los Niños y su uso suprime la calentura y tonifica el estómago haciéndoles digerir mejor.

La Denticina Moreno

tiene cuarenta años de éxito creciente, por lo que ha sido imitada y falsificada y para evitar engaños exigir la legítima Denticina Moreno

Precio del frasco en toda España 1'75.ptas

Real Club de Regatas Alicante

GRAN RESTAURANT

Servicio por cubiertos y a la carta

☞ Cocina de primer orden ☞

CAFÉ - BAR
TUPINAMBA

Café ☞ Jarabes ☞ Licores ☞ Cerveza

Todo de las mejores fábricas = Todo fresco

Plaza de Abastos, número 8

ELCHE