

EL PUEBLO

SEMENARIO INDEPENDIENTE APARECE TODOS LOS DOMINGOS

Año I

Elche 15 de Junio de 1930

Núm. 2

Bibliotecas Municipals

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Elche, un mes	0'50 ptas.
Resto de España, trimestre.	2'00 »
Extranjero, trimestre	2'50 »
Número suelto, 10 céntimos	
Paquete de 25 ejemplares, 1'75 pesetas	

Los caminos vecinales

A partir de la ley de 29 de Junio de 1911, cuyo objeto era vencer y allanar de un modo permanente las dificultades que se oponían a la construcción de Caminos Vecinales, mancomunando los esfuerzos del Estado y de las Corporaciones, se ha facilitado tanto la construcción, reparación y conservación de tales vías, mediante subvenciones y anticipos, que podemos afirmar, sin pasión alguna, que la culpa de no tener el término de Elche una red completa de Caminos se debe al abandono, negligencia o impericia de quienes han regido los destinos del Municipio, de la Comunidad de Labradores y demás Asociaciones análogas.

Bastaba para éllo haber acudido por sistema a los concursos, solicitando subvención y ofreciendo auxilio para la conservación. Bastaba haberse ocupado de problema tan importante. Y aquí, donde con tanta frecuencia se concedieron créditos a extremos secundarios y discutieron personalismos, poco hubiera significado distraer lo superfluo para lo necesario, restar a tiempo bagatelas y ocuparse en lo de interés general y positivo.

Incluso concede la ley anticipos por la tercera parte de la subvención, reintegrables en el plazo de 30 años por anualidades del 5 por 100 y garantizados por el recargo de un décimo de la contribución, o con hipotecas, depósito de láminas, de títulos y cesión de otros derechos. Mas como a los agricultores ilicitanos se les tiene olvidados con frecuencia, nunca se ha realizado en Elche una política agraria, necesaria y conveniente, y ante las mejoras locales, que ofrecen populachería, se descuidan otras importantes concernientes al campo, aunque la transformación de las tierras, la construcción de casas rurales y la parcelación de fincas supera los cálculos previstos, los Caminos Vecinales siguen igual o peor, inadecuados e intransitables, con sus peligros, estrecheces, hoyos y baches. ¿Por qué?

En Febrero de 1925 se anunció el quinto concurso de subvenciones y anticipos. Siguió legislándose sobre la materia y ofreciéndose premios, hasta el 30 por 100 del importe de las obras, a los Ayuntamientos que más se distinguieran en la mejora o conservación de los antiguos caminos; se otorgó plena libertad a las Corporaciones para los proyectos y la construcción sin más límite, respecto a los auxilios del Estado, que terminar los trabajos en el plazo señalado; se con-

feccionaron nuevos proyectos y avisaron nuevos concursos, bajo la vigencia del Estatuto Provincial.....

Por fin, el Ayuntamiento acudió a un concurso de subvenciones. Y antes de historiar las vicisitudes del mismo, para deducir consecuencias provechosas, y útiles, haremos síntesis de la legislación vigente.

Conforme al Real decreto de 12 de Diciembre de 1926, las Diputaciones someten a la aprobación del Ministerio de Fomento el plan que fija el orden de preferencia, teniendo en cuenta la urgencia y el afianzamiento de las cooperaciones. Es decir, que la subvención se adjudica a la mayor baja proporcional, no se hace efectiva sin prometerse antes las garantías suficientes y son preferidos los ofrecimientos de auxilios. Y como determina el Reglamento de 15 de Julio de 1925, la Diputación establece, entre varios grupos, los comprendidos en un plan para cuya construcción ofrecen auxilios los pueblos o entidades y los que para su construcción no ofrecen auxilios. O lo que es igual, que con la cantidad presupuesta se construyen los primeros y con el sobrante, si lo hubiere, los últimos.

La Junta Municipal había acordado, en 24 de Agosto de 1918, concurrir al tercer y cuarto concurso de subvenciones y anticipos, interesando los siguientes caminos: 1. De Valverde Bajo al Kilómetro 17 de la carretera de Aspe a Santapola. 2. Del Kilómetro 8 de la carretera de Elche a Dolores a Elche. (Asprillas) 3. De Balsares a Valverde Bajo. 4. De Matola a Elche. Y 5. De Santa Ana a Elche. Determinó el recargo voluntario, por el 5 por 100 de las cantidades anticipadas y el importe correspondiente al premio de cobranza. Y la misma Junta, en 12 de Diciembre de 1920, aprobó los números 1, 3 y 5, y modificó los 2 y 4, introduciendo ramales que finalizarían en Matola, Algoda y Algorós (Casa del León), Elche y Sierra del Molar.

Cuando D. Vicente Sansano Fenoll fué nombrado Diputado Provincial, se interesó por los Caminos Vecinales y llegó a conocer la situación desastrosa creada por el abandono, la negligencia o impericia de nuestra Corporación y Diputado en la pasada Dictadura.

En efecto: El Ministro de Fomento, al mantener el criterio de suprimir todas las transversales suprimió el ramal que siguiendo el llamado de «La Huerta» llegaría a la Casa del León, o sea la modificación introducida en el número 4. Por culpa del Ayuntamiento, que no los incluyó en el Plan Preferente, en la actua-

BOCINAZOS

Temas casi veraniegos

Después de las lluvias que ha poco tuvimos, este calor raro que ahora sufrimos, me pone nervioso, me saca de quicio porque no nos trae ningún beneficio. ¿Sabeis qué nos trae?: mosquitos y bascas y un polvillo espeso que, al respirar, mascas, y sueño, y modorra y grandes sudores y... ¡a eso no hay derecho! ¿no es verdad, señores? ¿Quién trabaja a gusto con este bochorno que nos va cociendo cual si fuera un horno? y aunque baje a carros calor gigantesco siempre, amigos míos, nos queda algún fresco.

Dicen si la Banda sopla bien o mal y yo entiendo poco de arte musical; pero os aseguro, digo por mi honor, que hace cuatro años no lo hacía mejor. Aquí estas cuestiones, como en Portugal, son música solo, pero celestial.

Señor Alcalde: la Dama quiere ver jugar junto a ella nenos y nenes; diga Vd. al jardinero, sin que se enoje que al regar, a los chicos, que no les moje, ni que encharque tampoco con agua el piso ¿qué no se lo merecen todos los chicos? ¿Verdad, señor Alcalde, que, Vd. que es bueno, dejará allí a los niños seguir sus juegos?

POLÍN

lidad no se pueden construir tampoco los de Valverde Bajo al Km. 17 de la carretera de Aspe a Santapola, de Balsares a Valverde Bajo y de Santa Ana a Elche. No quiso nuestro municipio obligarse a la entrega de su cooperación y estos caminos entraron a formar parte del Plan General, que es tanto como no construirse nunca, por que los Preferentes se llevan con gran déficit cuatro millones y pico de pesetas presupuestados.

¿Esperar a otro concurso? Pero, ¿por qué no se acudió al de Febrero de 1925? Nada hizo la Dictadura por el bien del pueblo en esta materia y, al contrario,

desbarató los acertados proyectos del calumniado y discutido antiguo régimen. La Corporación, pródiga en otros créditos que cargan la Hacienda Municipal arbitrariamente, sin beneficios materiales y sin ley ni concierto, pudo hacer el ofrecimiento de auxilios a su debido tiempo. ¿Por qué no los ofreció? Por la incompetencia de dirigentes y dirigidos, por la sobra de egoísmo personal, por la falta de libertad en la prensa y por la incapacidad administrativa de la persona que en aquella fecha tenía el deber de ocuparse del asunto.

Como no se pueden principiar las obras de los del Plan General sin existir crédito sobrante y todo el presupuesto se consume en los del Preferente, los labradores ilicitanos SE QUEDAN SIN LOS CAMINOS VECINALES. ¿Se debe exigir una responsabilidad moral a los culpables? ¿Acaso renunció el Ayuntamiento por carencia de recursos? ¡Unas 60.000 pesetas dejó el señor Bonete en Arcas Municipales, resultado de la, al parecer, honrada y desacertada administración que hoy comentamos!

Gracias a Dios, se ha podido conseguir, después de improbas gestiones, que el camino vecinal de ASPRILLAS (Km. 8 de la carretera de Elche a Dolores a Elche) se incluya en el Plan de la Diputación. Se halla redactado el correspondiente proyecto, aprobado, previo el informe de la Jefatura de Obras Públicas, y llevado su importe a formar parte del presupuesto total. ¿Hay que introducir alguna innovación en dicho proyecto? El Municipio, en caso afirmativo, debe presentar la admisible, conforme al Real decreto de 5 de Julio de 1928, porque en breve se remitirá al Ministro de Fomento para la resolución definitiva y el Ayuntamiento está obligado a prestarle apoyo, no confiando en la Providencia que, casi siempre, juega malas pasadas de difícil arreglo.

X. X. X.

Justicia, no atropellos

Las Fiebres de Malta

Sr. Director de EL PUEBLO. Muy señor nuestro: En su digno semanario apareció el pasado domingo un escrito sobre «Las Fiebres de Malta», imparcial y observante, que nos interesa por el perjuicio que causa a nuestra modesta industria y cuyas advertencias deseamos, con el mayor respeto, rebatir. A este propósito, ¿tendría V. la amabilidad de insertar el adjunto artículo?

De antemano, no dudando lo hará así, le dan las gracias

ss. ss. q. l. e. l. m.—Por la Junta Local de Ganaderos,

JUAN MARCO

Si el respeto debido a personas en suerte adversa no vedara arremeter contra los secuaces de la U. P. en esta Ciudad y, principalmente, contra el Sr. P. U., sin consideraciones expondríamos la realidad de los hechos; pero no queremos dar la nota exagerada y, a pesar de la indignación que los ultrajes producen, limitaremos las presentes líneas a suplir a las Autoridades urgente remedio para nuestros males.

Sin más preámbulos, juzgemos todos la entraña de lo que sucedé. Cierto señor, de disputable criterio en materias de Sanidad, no ha respetado los derechos ajenos, los nuestros, al amparo del mando incompetente y extralegal de la Dictadura. La Junta Municipal de Sanidad acordó, en sesión de 19 de Febrero de 1924, siendo Alcalde D. Diego Ferrández, que los ganados cabríos podían entrar y pernoctar en las últimas casas del casco de la población, siempre que tuvieran además de la puerta principal otra independiente que diera al campo, para la entrada y salida, y los establos con la suficiente ventilación, piso impermeable y constante limpieza. Nosotros, que no nos distinguimos por la plutocracia, sacrificamos ingresos en la adaptación a las exigencias sanitarias... pero sin conseguir más que hermostrar fincas, pues aquel señor no quiere ganados en esta Ciudad.

Nuestro aplauso, sincero, para la disposición de la Junta que vela por los vecinos y nuestra censura para la disposición de un funcionario que perjudica los derechos adquiridos por unos pobres... pero honrados cabreros. En Elche, por desgracia, abundan las letrinas asquerosas, los establecimientos insalubres y la escasez de aguas para servicios higiénicos. ¿Se puede sentar la mano únicamente a los establos? En la misma capital de España existen dentro del casco de la población y algunos de esta Ciudad hasta se pueden habitar. ¿Por qué no se cumple el reglamento de Establecimientos Incómodos, Insalubres o Peligrosos? ¿Por qué ese afán de seguir dictando? Pedimos al Sr. Alcalde equidad e igualdad: que se inspeccionen todos los establos de Elche, que se permita el funcionamiento de los acondicionados, que se precisen las obras a realizar en otros, que a todos nos cepille el mismo rasero...

¡Ah! ¿Se trata de una epidemia? Como dice el articulista anónimo «las cuestiones sanitarias señalan lagunas, deficiencias, puntos negros...» Los Médicos, obligados «a sacar de su ceguera a los ignorantes», son los que no precisan, no investigan ni determi-

